

ALL THE MILLE MIGLIA 1927/1957 CARS

HOW TO READ THE DATA CORRECTLY

Compiling a complete list of all the models that took part in what was defined the "*most beautiful race in the world*" over the thirty-year period is highly impracticable, as it is impossible to check the exact features of all the registered cars.

Even if we were to examine every application form in the **Historical Archives of the Mille Miglia**, we would still come up with many question marks as at the time it was customary to note just the make and c.c. and rarely the model.

Even the official race publications, starting from the yearbooks (the so-called "*numeri unici*"), nearly always contain just these two pieces of information which were needed to determine the class and category.

It is also very difficult, especially for the first decade of the race, to understand who actually built the vehicles, given that the leading car manufacturers often sold only the chassis and mechanical parts without the body.

The regulations stated that you could attribute the name of the engine or the chassis to the car, but the problem was they often came from different suppliers. In the late Thirties, dozens of artisans, body shops and preparers began building racing cars in small series. In most cases, they used Fiat engines but often all that remained of them was the block because they would replace all the other parts.

We have tried, where possible and by cross-referencing our different sources, to attribute the cars to the actual manufacturers, so these pioneers of sports car racing receive the recognition they rightly deserve.

In all the post-war Mille Miglia races, 95% of the cars in the Racing Sports Cars 750 cc and 1100 cc categories were entered as Fiats, even though the Turin manufacturer has never produced "*siluri*", "*barchette*" or "*berlinette*", except for the famous 1100 "Gobbone".

We must also bear in mind that the smaller body shops did not hold a manufacturing licence. When building their cars, they would buy an engine from Giannini or Stanguellini and a tubular chassis (in most the cases a Gil-Co) and commission the body work to skilled craftsmen. At the starting line the result of their efforts invariably appeared simply as a "Fiat", referring to the mechanical parts which represented the starting point of their work.

These cars were then often re-worked during their racing life.

The case of the coach builder and driver Achille Fona, in the list below, is emblematic. Four different models are attributed to him but it is actually the same car: every year this coach builder from Brescia replaced the car body, renewing it in compliance with the regulations and transforming it from a "*siluro*" to a "*barchetta*", also modifying the engine according to the latest specifications or replacing it.

Continuous changes to the regulations resulted in dozens of classes and categories, and changes were made to the cars accordingly. Dealing with this issue of details and particulars would require too much space; for a better understanding of the influence the regulations had on the cars, let's just consider one episode dating back to 1952 when the new regulations of the racing sports category required that the mudguards were incorporated in the body.

All the "*siluro*" cars were modified accordingly, with the body totally replaced or, more economically, bicycle fenders joined to the car body.

The organizers of the **Mille Miglia**, often in ill-concealed contrast with **CSAI**, found ways of getting round the regulations in order to have a greater number of participants take part in the race. This led to the creation of special classes and subclasses, with more classifications and hence a larger number of cash prizes, heightening its appeal.

Making sense of all these categories is no mean feat, even for the most experienced, and it is extremely difficult to attribute a given car to one of the three main categories recognized today (**Touring**,

Grand Touring and Racing Sport). This becomes a real problem when calculating the coefficient, which takes into account the model as well as its age.

The most striking case is that of cars built before 1937. Until that year, the Touring category did not exist and all the cars taking part in the race were considered Racing Sport, including sedans.

Organizers decided to remedy this situation with the creation of the "**Utility**" categories, including great series and "**Saloon**" cars. The trend today is to attribute the Touring category to these models, even if it did not exist at the time.

Some models, like the Alfa 6C 1750 GT (closed and with only two doors), would appear to belong more to the Grand Touring category which was only introduced in 1950.

English cars from the early Fifties (Austin Healey, MG, Triumph, etc.) were also extremely difficult to allocate: because of their characteristics, these models began competing in the Racing Sports category where they suffered the overwhelming superiority of Ferrari and Maserati which, despite having the same c.c., were much more powerful and lighter.

In 1956, a subclass was introduced in the Racing Sports category for "**Open-air body racing sports car special group with price limit**".

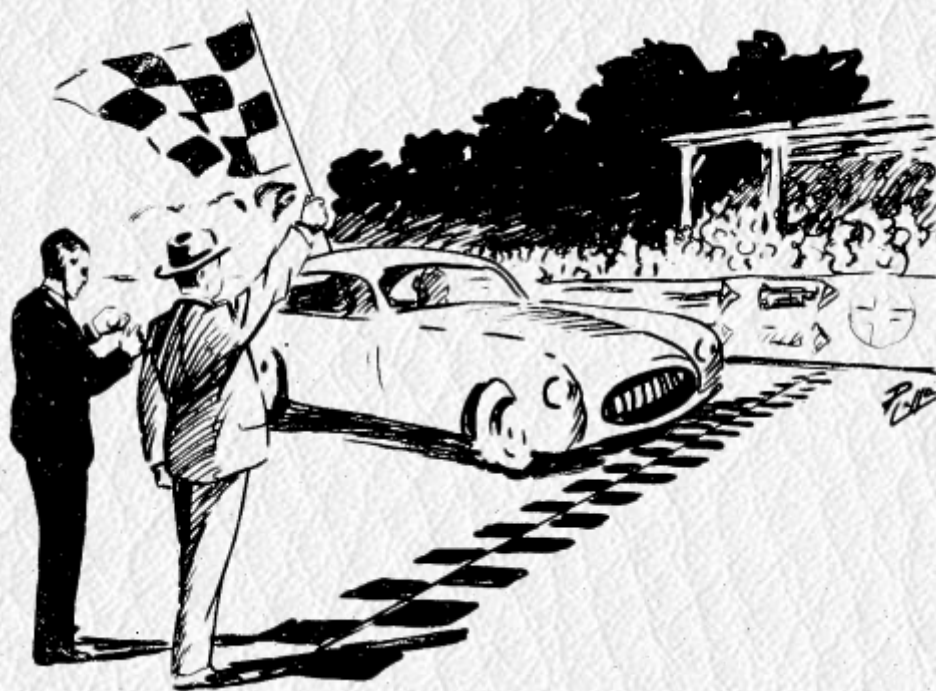
It is clear that calculating the coefficient of some vehicles is a real problem, often working against the interests of the owners. Here are two examples: the Triumph TR2 Sports, which is considered by many today a GT, took part in the Mille Miglia three times in the Racing Sports category (once in the special group); the Ferrari 250 GT, as its very name suggests, should be a Grand Touring and in this category it has won many times.

There is no doubt that compared to a Jaguar Xk of the same c.c., the 250 GT (which, with Gendebien, set a record on the Mantua-Brescia leg with an average speed of over 199 km/h) is a racing car whose characteristics are typical of a Racing Sport, for example its tubular chassis and light aluminium body.

We have tried to be as accurate as possible in giving the names of the classes and categories, avoiding any interpretation.

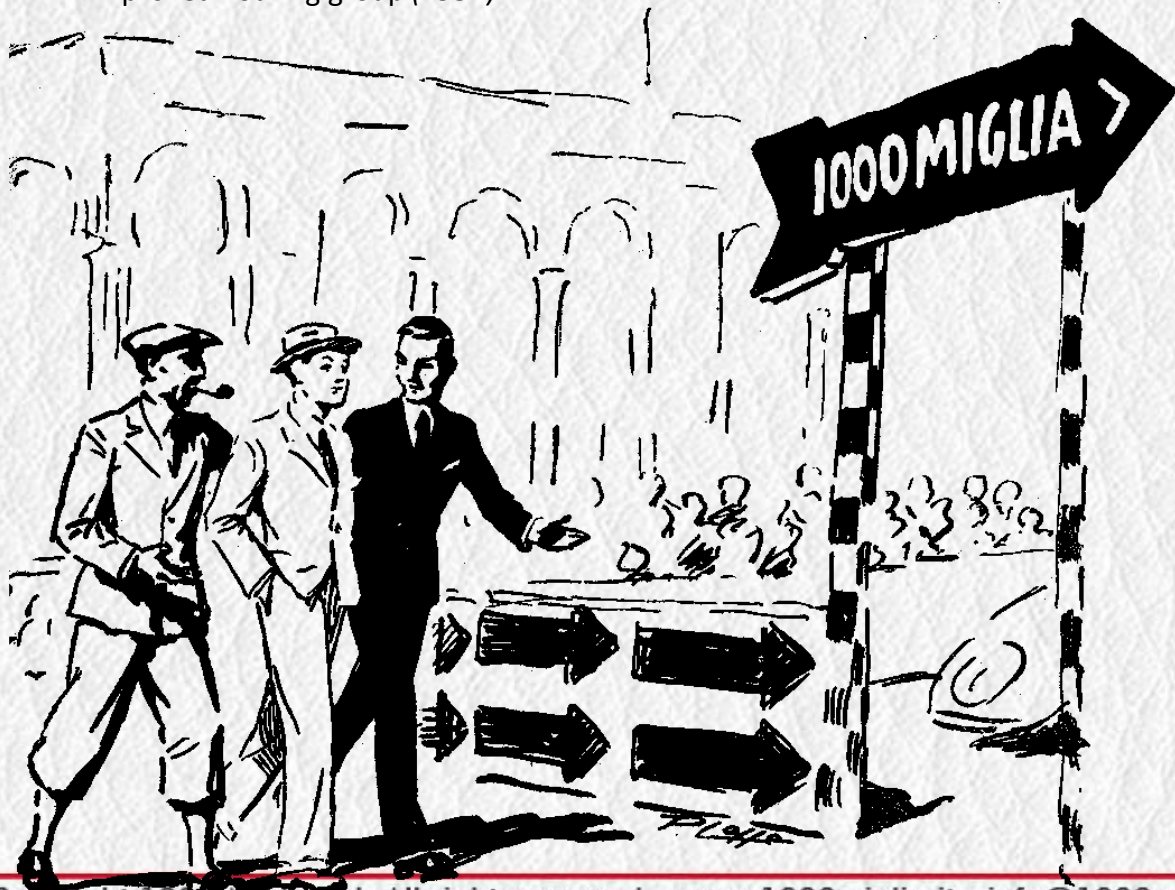
Following the name of each model are the year (or years) of participation, category and class.

It often happened that the same model participated in two different categories at the same time, depending on the level of preparation; or, the category was changed over the years: in both cases, the different description follows the previous one, model by model.



CATEGORIES:

- **S** = Racing Sports Cars (1927-1935, 1937, 1940, 1949-1953, 1956, 1957)
- **Ut** = Utility (1930-1933, 1951)
- **GUI** = Saloons (1931-1933)
- **S+TP** = Racing Sports Cars and Improved Touring (1933)
- **S(T)** = Cars in the 1934 Sport Category Sport <2000 and >3000 which were actually Improved Touring.
- **S+T** = Racing Sports Cars and Touring (1935)
- **Nco** = Unsupercharged group (1935, 1936, 1938)
- **Co** = Supercharged group (1936, 1938)
- **Gas** = Cars running on petrol substitute (1936)
- **TN** = National Touring (1937, 1952)
- **SN** = National Racing Sports Cars (1938)
- **SI** = International Racing Sports Cars (1938, 1947, 1948, 1954, 1955)
- **TI** = Production International Touring (1947-1950, 1953)
- **GTI** = International Grand Touring (1950, 1952)
- **AV** = Group A - Fast Closed or Convertible Cars (GT) (1951)
- **BU** = Group B - International Utility Vehicles (Touring) (1951)
- **VM** = Military Vehicles Group (1952)
- **Ss** = Production Racing Sports Cars Group (1952, 1953)
- **STGT** = Special Production Touring Group (1954-1956)
- **TSS** = Special Production Touring Group (1954-1956)
- **TSN** = Normal Production Touring Category (1955)
- **GTS,** = Production Grand Touring (1954, 1956)
- **GT** = Grand Touring (1955, 1957)
- **Die** = Diesel Car Group
- **Sap** = Racing Sports Cars (Open-air body racing sports car special group with price limit) (1956)
- **TS** = Special Touring group (1957)
- **TP** = Improved Touring group (1957)



C.C. CLASS:

- **H<750** = Special class up to 1,100 cm³ (**1927, 1928, 1929**)
- **G<1100** = Special class up to 1,100 cm³ (**1927, 1928, 1929**)
- **F<1500** = up to 1,500 cm³ (**1927, 1928, 1929**)
- **E<2000** = up to 2,000 cm³ (**1927, 1928, 1929**)
- **D<3000** = up to 3,000 cm³ (**1927, 1928, 1929**)
- **C<5000** = up to a 5,000 cm³ (**1927, 1928, 1929**)
- **B>5000** = over 5,000 cm³ (**1930**)
- **Cl,Un,** = Only class (**1930-1933, 1936, 1950, 1952, 1955, 1957**)
- **1<1100** = up to 1,100 cm³ (**1930-1935**)
- **2<1500** = up to 1,500 cm³ (**1930-1935**)
- **3<2000** = up to 2,000 cm³ (**1930-1935**)
- **4<3000** = up to 3,000 cm³ (**1930-1935**)
- **5>3000** = over 3,000 cm³ (**1930-1935**)
- **<1100** = Utility vehicles up to 1,100 cm³ (**1933**)
- **>1100** = Utility vehicles over 1,100 cm³ (**1933**)
- **<1100** = up to 1,100 cm³ (**1936-1940, 1947-1957**)
- **<2000** = up to 2,000 cm³ (**1936, 1937, 1940, 1947-1956**)
- **>2000** = over 2,000 cm³ (**1936-1938, 1948-1957**)
- **<750** = up to 750 cm³ (**1937-1940, 1947-1957**)
- **<1500** = up to a 1,500 cm³ (**1937-1940, 1947, 1951, 1952, 1954-1956**)
- **>1500** = over 1,500 cm³ (**1937, 1938, 1952, 1953** subclass)
- **<3000 Co** = up to 3,000 cm³ with compressor (**1938**)
- **<4500 Nco** = up to 4,500 cm³ without compressor (**1938**)
- **<3000** = up to 3,000 cm³ (**1940, 1947, 1955, 1956**)
- **>1100** = Touring over 1,100 cm³ (**1948-1950**)
- **<1300** = up to 1,300 cm³ (**1953-1957**)
- **<600** = subclass up to 600 cm³ (**1953-1955**)
- **>1300** = over 1,300 cm³ (**1954-1956**)
- **NL** = GT class, with no c.c. limit, with subclasses <1100, <1300 e <1600 (**1954**)
- **<1100 sc** = subclass of class <1500 (**1954, 1955**) and of class <1300 (**1957**)
- **<1300 sc** = subclass of class <1500 (**1954, 1955**)
- **>3000** = over 3,000 cm³ (**1955, 1956**)
- **<350** = subclass up to 350 cm³ (**1955**)
- **<500** = subclass up to 500 cm³ (**1955**)
- **<500T** = subclass Fiat 500 (**1955**)
- **<LF** = subclass Fiat 1100 and Lancia Appia (**1955**)
- **<1600** = up to 1,600 cm³ (**1955-1957**)
- **CA** = open-air body subclass (**1955**)
- **<250** = up to 250 cm³ (**1955**)
- **>750 <1000** = between 750 cc and 1,000 cm³ (**1956**)
- **>1000<1100** = between 1,000 cm³ and 1,100 cm³ (**1956**)
- **>750 <1000** = between 750 cm³ and 1,000 cm³ (**1957**)
- **>750 <1100** = between 750 cm³ and 1,100 cm³ (**1957**)
- **>1000 <1300** = between 1,000 cm³ and 1,300 cm³ (**1957**)
- **>1100 <1500** = between 1,100 cm³ and 1,500 cm³ (**1957**)
- **>1300 <1600** = between 1,300 cm³ and 1,600 cm³ (**1957**)
- **>1500 <2000** = between 1,500 cm³ and 2,000 cm³ (**1957**)
- **>1600 <2000** = between 1,600 cm³ and 2,000 cm³ (**1957**)

LIST OF CARS ELIGIBLE TO TAKE PART IN THE MILLE MIGLIA (173 makes, 902 models):

▶ ABARTH [I]		
↪	Cisitalia 204	1949, S, <1100
↪	Cisitalia 204 A siluro	1949, S, <1100
↪	Cisitalia 204 A	1950, S, <1100
↪	Cisitalia 204 A spider	1950, S, <1100
↪	Cisitalia 205 A berlina Vignale "coda lunga"	1950, S, <1100
↪	Cisitalia 205 berlina Vignale	1950, S, <1100
↪	Fiat 1100 S	1951, S, <1100
↪	Fiat 1400 berlina Touring	1951, BU, <1500 - 1952, GTI <1500
↪	600 Fiat	1956, TSS, <750
↪	750	1957, GT, <750
↪	750 berlina Zagato	1956, GTs, <750 - 1957, GT, <750
↪	750 Vignale	1957, GT, <750
↪	Fiat 750	1956, TSS, <750
↪	Fiat 750 coupé	1956, GTs, <750
▶ AC [GB]		
↪	Aceca Bristol Coupé	1957, GT, >1600<2000
↪	Ace	1956, Sap, <2000
▶ ALA D'ORO [I]		
↪	Stanguellini Fiat 1100 spider	1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100
▶ A.L.F. (AVALLE LANCIA FIORIO) [I]		
↪	Ardea 750 spider	1949, 1950, 1953, S, <750
↪	Ardea 750 barchetta	1952, S, <750
↪	Ardea 750 siluro	1951, S, <750
↪	Siata TC motore Ardea 750	1953, S, <750
▶ ALFA ROMEO [I]		
↪	6C 1500 S	1928, 1930, 1933, S, F<1500 - 1935, S+T, 2<1500
↪	6C 1500 Sport spider Zagato	1928, 1930, S, F<1500
↪	6C 1500 SS	1929, 1930, 1931, 1932, 1933, S, F<1500 - 1936, Co, <2000
↪	6C 1500 SS siluro Ghia	1929, S, F<1500
↪	6C 1750 S	1929, S, E<2000 - 1931, GUI, Cl.Un.
↪	6C 1750 SS spider Zagato	1929, S, E<2000
↪	RL SS	1928, 1929, S, D<3000
↪	RL SS torpedo	1927, S, D<3000
↪	RL SS torpedo Zagato	1927, S, D<3000
↪	6C 1500	1934, S, 2<1500 - 1935, S+T, 2<1500
↪	6C 1500 S torpedo	1931, S, 2<1500
↪	6C 1500 SS spider Brianza	1934, S, 2<1500
↪	6C 1500 SS spider Campari & Sorniotti	1932, S, 2<1500
↪	6C 1500 SS spider Carr. Sport	1932, S, 2<1500
↪	6C 1500 SS spider Ghia	1934, S, 2<1500
↪	6C 1500 SS spider Zagato	1931, 1933, 1934, S, 2<1500 - 1937, S, <2000
↪	6C 1750	1931, S, 3<2000 - 1933, S+TP, - 1935, S, 3<2000 - 1937, TN, >1500
↪	6C 1750 GS	1930, 1931, 1932, 1933, 1935, S, E<2000 - 1934, S[T], E<2000 - 1936, Gas, Cl.Un.
↪	6C 1750 GS a gasogeno	1933, S+TP, 3<2000
↪	6C 1750 GS spider Zagato	1930, 1931, 1932, 1933, S, E<2000 - 1935, S, 3<2000 - 1936, 1937, Co, <2000 - 1938, SI, <2000 Co
↪	6C 1750 GT	1931, S, 3<2000 - 1933, GUI, Cl.Un. - 1934, S [T], 3<2000
↪	6C 1750 GT berlina Touring	1931, 1932, 1933, GUI, Cl.Un.
↪	6C 1750 GT cabriolet Castagna	1932, GUI, Cl.Un.

⇒	6C 1750 S torpedo	1930, S, E<2000
⇒	6C 1750 spider Brianza	1934, S [T], 3<2000
⇒	6C 1750 SS spider	1930, S, E<2000
⇒	8C 2300	1933, S+TP, 4<3000 - 1936, Co, >2000 - 1935, S, 4<3000 - 1938, SI, <3000 Co
⇒	8C 2300 Monza	1933, 1934, S+TP, 4<3000 - 1935, 1937, S, 4<3000 - 1936, Co, >2000 - 1938, SI, <3000 Co
⇒	8C 2300 spider Touring	1932, 1933, 1934, S, 4<3000
⇒	8C 2300 spider Zagato	1931, 1932, 1933, 1934, S, 4<3000
⇒	8C 2600 Monza	1934, S, 4<3000 - 1936, Co, >2000 - 1935, 1937, S, 4<3000 - 1938, SI, <3000 Co
⇒	8C 2600 Monza spider Brianza	1934, S, 4<3000
⇒	6C 1500 SS spider Carrozzeria Sport	1935, S+T, 2<1500
⇒	6C 1500 SS spider Carrozzeria Sport	1936, Co, <2000
⇒	6C 1500 SS spider Ghia	1935, S+T, 2<1500
⇒	6C 1750 GS spider	1937, S, <2000
⇒	6C 1750 GS spider Touring	1938, SI, <2000 Co
⇒	6C 1900	1936, Co, <2000 - 1937, TN, >1500
⇒	6C 2300	1938, SN, >1500
⇒	6C 2300 B berlina	1937, TN, >1500 - 1938, SN, >1500
⇒	6C 2300 B MM berlinetta Ghia	1937, TN, >1500
⇒	6C 2300 B MM berlinetta Touring	1937, TN, >1500 - 1938, SN, >1500
⇒	6C 2300 B MM spider Touring	1938, SN, >1500
⇒	6C 2300 B motore 2500 SS	1940, S, < 3000
⇒	6C 2300 GT berlina	1937, TN, >1500
⇒	6C 2300 GT spider	1937, TN, >1500
⇒	6C 2300 Pescara berlina Touring	1936, Nco, >2000
⇒	6C 2300 Pescara spider	1936, Nco, >2000
⇒	6C 2300 Pescara spider Zagato	1937, TN, >1500 - 1938, SN, >1500
⇒	6C 2300 Pescara Touring	1935, S, 4<3000
⇒	6C 2500	1940, S, < 3000 - 1948, 1955, SI, >2000 - 1951, AV, >2000
⇒	6C 2500 SS berlinetta Touring	1940, S, < 3000
⇒	6C 2500 SS spider	1940, S, < 3000
⇒	6C 2500 SS spider Touring	1940, S, < 3000
⇒	8C 2300 spider Castagna	1935, S, 4<3000
⇒	8C 2900 A	1936, Co, >2000 - 1937, S, >2000
⇒	8C 2900 B MM spider	1938, SI, <3000 Co
⇒	B 2900	1936, Co, >2000
⇒	B 2900 "P3"	1935, S, 4<3000
⇒	6C 2500 berlina	1949, TI, >1100
⇒	6C 2500 Competizione	1948, SI, >2000 - 1951, S, >2000
⇒	6C 2500 Competizione berlinetta	1948, SI, >2000 - 1949, 1950, 1951, S, <2000
⇒	6C 2500 S "Freccia d'Oro"	1949, 1950, TI, >1100
⇒	6C 2500 S cabriolet Pinin Farina	1949, TI, >1100
⇒	6C 2500 SS	1947, SI, <3000 - 1952, GTI >2000
⇒	6C 2500 SS "torpedino Brescia"	1949, S, <2000
⇒	6C 2500 SS cabriolet Pinin Farina	1949, S, <2000
⇒	6C 2500 SS coupé Touring	1948, SI, >2000 - 1949, 1950, 1951, S, <2000
⇒	6C 2500 SS spider Albanesi	1948, SI, >2000
⇒	6C 2500 SS spider Colli	1948, SI, >2000
⇒	6C 2500 SS spider Pinin Farina	1948, SI, >2000
⇒	8C 2900 B [senza compressore] berlinetta Touring	1947, SI, <3000
⇒	8C 2900 B MM spider Touring	1948, SI, >2000
⇒	1900 berlina	1952, TN, >1500 - 1953, TI, <2000 - 1954, 1956, TSS, >1300
⇒	1900 C Gara	1952, S, <2000
⇒	1900 C Sprint Touring	1952, GTI <2000
⇒	1900 M "Matta"	1952, VM, CI.Un.
⇒	412 spider Touring	1950, S, >2000
⇒	412 spider Vignale	1951, S, >2000

⇒	6C 2500 S cabriolet Touring	1952, GTI, >2000
⇒	6C 3000 C50 berlina Touring	1950, S, >2000
⇒	1900 Sprint	1953, S, <2000
⇒	1900 SSZ [Zagato]	1955, SI, <2000 - 1955, 1957, GT, <2000 - 1956, GTs, <2000
⇒	1900 Super Sprint	1954, GTs, NL - 1955, GT, <2000
⇒	1900 Super Sprint	1955, SI, <2000 - 1956, GTs, <2000
⇒	1900 TI berlina	1953, TI, <2000 - 1954, 1955, 1956 TSS, >1300 - 1957, TP, >1600<2000 - 1957, TS, >1600<2000
⇒	6C 3000 CM berlina Colli	1953, S, >2000
⇒	Giulietta Sprint Bertone	'55, '56, GT, >1000 <1300 - '56, TSS, <1300 - '57, GT, >1000<1300
⇒	Giulietta "Sebring"	1957, S, >1100<1500
⇒	Giulietta berlina	1957, TP, >1000<1300 - 1957, TS, >1000<1300
⇒	Giulietta GTZ (Zagato)	'57, GT, >1000<1300
⇒	Giulietta spider monoposto Pinin Farina	1956, S, <1500 - 1955, SI, <1500 - 1955, 1957, GT, <1300 - 1956, GTs, <1300 - 1956, TSS, <1300 - 1957, S, >1100<1500
⇒	Giulietta Sprint Veloce Bertone	1956, GT, <1300 - 1956, TSS, <1300 - 1957, GT, >1000<1300
	➤ ALLARD [GB]	
⇒	J2 Cadillac 4400 cc	1951, AV, >2000
	➤ ALPINE-RENAULT [F]	
⇒	A 106	1956, TSS, <750 - 1957, GT, <750 - 1957, S, <750
	➤ AMILCAR [F]	
⇒	CGSs siluro corsa	1927, 1928, 1931, S, G<1100
⇒	CGSs spider	1927, S, G<1100
⇒	1100	1930, S, G< 1100
	➤ AMP (ALFA MASERATI PRETI) [I]	
⇒	6C 2500 spider	1949, S, <2000
	➤ ANSALDO [I]	
⇒	4H	1927, S, E<2000
⇒	6B	1927, S, E<2000
⇒	6B IV serie	1927, S, D<3000 - 1928, S, E<2000
	➤ A.S.G. [I]	
⇒	SVA - Giannini 750	1950, S, <750
	➤ ASTON MARTIN [GB]	
⇒	Le Mans	1934, S, 2<1500
⇒	2 Litre Speed Model	1937, 1950, S, <2000 - 1938, SI <2000 Nco
⇒	Ulster	1935, S+T, 2<1500 - 1936, Nco, <2000
⇒	2 Litre Speed Model "Spa Special"	1951, 1952, S, <2000
⇒	DB 2	1952, GTI, >2000 - 1953, S, >2000 - 1951, AV, >2000
⇒	DB 2/4	1955, GT, >2000
⇒	DB 3	1953, S, >2000
⇒	DB 3 S	1953, S, >2000 - 1954, 1955, SI, >2000
	➤ AUSTIN [GB]	
⇒	Seven Sports	1931, S, 1<1100
	➤ AUSTIN HEALEY [GB]	
⇒	100	1953, S, >2000
⇒	100 S	1954, SI, >2000 - 1955, SI, <3000 (CA) - 1956, Sap, >2000 - 1957, GT, >2000
⇒	100 M	1956, Sap, >2000

	➤ AUTO AVIO COSTRUZIONI [I]	
⇒	815 spider Touring	1940, S, < 1500 - 1947, SI, <2000
	➤ AUTOBLEU [F]	
⇒	Type Mille Miglia	1954, SI, <750
	➤ AVALLE [I]	
⇒	Fiat 750 barchetta	1949, S, <750
⇒	Fiat 750 spider	1949, S, <750
⇒	Fiat 750 Sport	1947, SI, <750
⇒	Siata - Fiat 750 Sport	1947, SI, <750
⇒	Siata 500 Fiat sport spider	1948, SI, <750
⇒	Moretti 750 siluro	1951, S, <750
⇒	Fiat 1100/103 berlinetta Accossato	1953, S, <1100
	➤ BALESTRIERI [I]	
⇒	Balestrieri Fiat 1100 Sport	1947, 1948, SI, <1100 - 1949, 1950, S, <1100
	➤ BAISTROCCHI [I]	
⇒	Baistrocchi Fiat 1100 Sport	1953, S, <1100
	➤ BANDINI [I]	
⇒	Fiat 1100 Sport	1949, S, <1100
⇒	750 S	1953, S, <750
⇒	750 S	1954, 1955, SI, <750 - 1956, 1957, S, <750
⇒	750 S Crosley	1953, S, <750
	➤ BASSO [I]	
⇒	"Aurora" barchetta motore Lancia Aprilia	1949, S, <2000
	➤ BENEDETTI [I]	
⇒	Fiat 1100 Siluro	1947, SI, <1100 - 1948, SI, <1100
⇒	Fiat 750 barchetta	1947, SI, <750
⇒	Giannini 750 Spider	1949, 1952, S, <750
⇒	Ermini 1100 siluro	1950, S, <1100
⇒	Ermini 1100 Sport	1950, S, <1100
⇒	Lancia Aurelia B20 berlinetta	1952, GTI <2000
	➤ BIANCHI [I]	
⇒	20	1928, S, D<3000
⇒	20 Sport	1927, S, D<3000
⇒	20 Sport Torpedo	1927, S, D<3000
⇒	20 Torpedo	1927, S, D<3000
⇒	S5 1300	1932, 1933, Ut, Cl.Un.
⇒	S5 1300 spider	1930, 1932, Ut, Cl. Un.
⇒	S5 1300 torpedo	1931, 1932, Ut, Cl.Un.
	➤ BIONDETTI [I]	
⇒	Jaguar - Ferrari Special [telaiio 166, motore XK 120]	1951, S, >2000
⇒	Jaguar C - Type Special [telaiio Ferrari 166, motore XKC]	1952, S, >2000
	➤ BMW [D]	
⇒	328	1938, SI <2000 Nco
⇒	328 berlinetta	1940, S, < 2000

⇒	328 berlina Touring MM	1940, S, <2000
⇒	328 spider aerodinamico MM	1940, S, <2000
⇒	328 spider speciale	1949, S, <2000
⇒	750 telaio Fiat 500 siluro	1947, SI, <750
⇒	750 telaio Fiat 500 spider	1947, SI, <750
⇒	328	1950, S, >2000
⇒	750	1950, S, <750
⇒	502	1957, TS, >2000
⇒	507	1956, TSS, >2000
⇒	507	1957, S, >2000
	➔ BONOMI [I]	
⇒	Giannini 750 siluro Motto	1953, S, <750
	➔ BORGWARD [D]	
⇒	Isabella TS	1955, TSS, >1300 - 1956, TSS, <1600 - 1957, TS, >1300<1600
	➔ BRANCA [I]	
⇒	Fiat 750 S	1953, S, <750
⇒	Moretti 1100 S	1954, SI, <1100 sc
⇒	Moretti 750 S	1955, SI, <750 - 1956, S, <750
⇒	Testadoro - Moretti 750 S	1954, SI, <750
⇒	Moretti 750 Sport maggiorata 1100	1957, S, >750 <1100
	➔ BRISTOL [GB]	
⇒	400	1949, TI, >1100
	➔ BRIXIA (GEROSA) [I]	
⇒	Gilco Siata 750 spider	1951, 1953, S, <750 - 1954, SI, <750
	➔ BUGATTI [F]	
⇒	GP 2 litri	1928, S, E<2000
⇒	T 23 Brescia modifiée	1927, S, F<1500
⇒	T 35	1929, S, E<2000 - 1936, Co, <2000
⇒	T 35 compressore	1928, S, E<2000
⇒	T 37	1928, 1929, 1930, 1933, S, F<1500
⇒	T 38	1927, S, E<2000
⇒	T 40	1927, S, F<1500
⇒	T 43 GS	1928, 1929, S, D<3000
⇒	T 35 B	1930, 1932, S, D<3000
⇒	T 35 C	1930, S, E<2000
⇒	T 37 modificata 1100	1931, S, 1<1100
⇒	T 43	1930, 1931, S, D<3000
⇒	T 50	1931, S, 4<3000
⇒	T 51	1932, S, 4<3000
⇒	T 55	1932, S, 4<3000
	➔ BUICK [USA]	
⇒	Master Six	1929, S, C<5000
	➔ CARGEM (CARNEVALLI GERONIMO) [I]	
⇒	Fiat 1100 S	1947, SI, <1100
⇒	TT 1100 siluro	1951, S, <1100
	➔ CEIRANO [I]	

⇒	S 150	1927, 1928, S, F<1500
⇒	S 150 VVV	1930, S, F<1500
⇒ CFM (CHINELLATO FRANCESCONI MESTRE) [I]		
⇒	500 barchetta Bertone	1948, SI, <750
⇒	Volkswagen 750 barchetta	1949, S, <750
⇒	Volkswagen 750 Siluro sport	1950, S, <750
⇒ CHRYSLER [USA]		
⇒	72	1928, 1929, S, D<5000
⇒	72 Sport	1930, S, C< 5000
⇒	Saratoga 5300	1953, TI, >2000
⇒	"Caballo de Hierro" 6420	1957, S, >2000
⇒ CI-MA (CICOGNANI MARCELLO) [I]		
⇒	Fiat 500 siluro Morelli carrozzato chiuso	1949, S, <750
⇒	Turolla - Fiat berlinetta	1950, S, <750
⇒ CISITALIA [I]		
⇒	202 MM berlinetta aerodinamica	1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100
⇒	202 MM Savonuzzi berlinetta Vignale per Pinin Farina	1947, SI, <1100 - 1949, S, <1100
⇒	202 MM spider	1949, S, <1100
⇒	202 MM spider "razzo"	1947, 1948, SI, <1100
⇒	202 S MM berlinetta "cassone"	1947, SI, <1100
⇒	202 S MM spider	1947, 1948, SI, <1100 - 1949, 1950, S, <1100
⇒	202 S MM spider "Nuvolari"	1948, SI, <1100
⇒	202 SC berlinetta Pinin Farina modificata	1949, S, <1100
⇒	202 B berlinetta Pinin Farina	1950, GTI, CI.Un. - 1951, AV, <1100 - 1952, GTI <1500
⇒	202 B berlinetta Vignale	1950, GTI, CI.Un.
⇒	202 berlinetta Vignale	1952, GTI <1500
⇒	202 cabriolet	1950, GTI, CI.Un. - 1952, GTI <1500
⇒	202 cabriolet Pinin Farina	1950, S, <1100
⇒	202 D 2800 cc	1952, 1953, S, >2000
⇒	202 SC berlinetta Pinin Farina	1951, AV, <1100 - 1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100 - 1950, GTI, CI.Un. - 1952, GTI, <1500
⇒	202 spider - hardtop	1952, GTI <1500
⇒	202 berlinetta Pinin Farina	1953, S, <1100
⇒ CITROËN [F]		
⇒	C4	1930, Ut, Cl. Un.
⇒	15	1948, SI, >2000
⇒	modello non identificato	1949, TI, >1100
⇒	modello non identificato	1947, SI, <2000
⇒	11 B	1953, TI, <2000
⇒	15 Six	1954, 1955, TSS, >1300
⇒	2 CV	1954, TSS, <750
⇒	2 CV	1955, TSS, <500
⇒	2 CV carrozzeria speciale	1955, TSS, <500
⇒	modello non identificato	1953, S, <2000
⇒	DS 19	1956, TSS, <2000 - 1957, TP, >1600<2000 - 1957, TS, >1600<2000
⇒ COMIRATO [I]		
⇒	Fiat 1100	1938, SN, <1100
⇒	Fiat 508 spider	1940, S, < 1100 - 1947, SI, <1100
⇒	Gilco Fiat 1100 siluro	1948, SI, <1100

	➤ CONRERO [I]	
⇒	Alfa Romeo 1900 berlina Koren	1954, SI, <2000
⇒	Alfa Romeo 1900 coupè Ghia	1953, S, <2000
	➤ COOPER [GB]	
⇒	T25 Bristol	1953, S, <2000
⇒	T33 Jaguar	1957, S, >2000
	➤ CRIVELLARI [I]	
⇒	500 A Fiat testa Siata	1947, 1948, SI, <750
	➤ D.B. (DEUTSCH BONNET) [F]	
⇒	Citroën Spider	1950, S, <2000
⇒	Panhard Berlinetta	1952, GTI <750
⇒	Panhard X86 berlina	1952, GTI <750
⇒	Panhard 750 Berlinetta Zagato	1954, SI, <750
⇒	Panhard 750 S	1953, S, <750 - 1954, 1955, SI, <750
⇒	Panhard HBR	1954, 1955, SI, <750 - 1956, 1957, S, <750 - 1957, GT, <1000
⇒	Panhard Tank	1953, S, <750
⇒	Panhard HBR 5	1956, GTs, >750 <1000 - 1957, GT, <1000
	➤ DAGRADA [I]	
⇒	Fiat 750 siluro	1950, S, <750
⇒	Fiat 750 spider	1951, S, <750
	➤ DELAGE [F]	
⇒	D6 75 Sport	1940, S, < 3000
	➤ DELAHAYE [F]	
⇒	135 CS	1937, S, >2000
⇒	135 MS	1937, S, >2000 - 1938, SI, <4500 Nco
⇒	145	1938, SI, <4500 Nco
⇒	3500	1949, TI, >1100
⇒	135 MS spider	1952, S, >2000
	➤ DERBY [F]	
⇒	1100	1929, 1930, S, G<1100
	➤ DIATTO [I]	
⇒	26	1927, S, D<3000
⇒	30	1927, S, E<2000
⇒	35	1927, S, D<3000
	➤ DKW (DAMPF-KRAFT-WAGEN) [D]	
⇒	Sonderklasse 3=6	1954, 1955, 1956, TSS, <1300
	➤ D.L. (DERIVATA LANCIA VICI) [I]	
⇒	Ardea 750 S Benelli - Ortolani	1951, 1952, 1953, S, <750
	➤ E.F.A.C. (SOCIETE ECURIE FRANÇAIS AUTOMOBILES COMPETITION) [F/I]	
⇒	⇒ Stanguellini 750 S	1957, S, <750
	➤ EMANUELLI [I]	
⇒	Fiat 750 S	1953, S, <750

	▶ ERMINI [1]	
⇒	1100 berlinetta Motto	1950, S, <1100
⇒	1100 Gilco spider Mariani	1951, S, <1100
⇒	1100 Sport	1950, 1951, 1952, 1953, 1956, S, <1100 - 1948, 1955, SI, <1100 - 1957, S, >750 <1100
⇒	Gilco 1100 Motto	1950, S, <1100
⇒	tipo 357 Sport 1500 Scaglietti	1955, SI, <1500
	▶ EXCELSIOR [1]	
⇒	Ermini Gilco spider Colli	1951, S, <1100
	▶ FACCIOLI [1]	
⇒	Fiat 750 S	1950, 1951, S, <750
⇒	Ortolani 750 S	1950, S, <750
	▶ FANCIULLINI [1]	
⇒	250 Sport	1955, SI, <250
	▶ FERRARI [1]	
⇒	125 S spider	1947, SI, <2000
⇒	159/166 Spider Corsa Ansaloni	1949, S, <2000
⇒	166 Inter Spider Corsa Ansaloni	1949, S, <2000
⇒	166 Inter Spider Corsa Ansaloni "passo corto"	1949, 1951, 1952, S, <2000
⇒	166 MM barchetta Touring	1949, 1950, 1951, 1952, 1953, S, <2000
⇒	166 S berlinetta Allemano	1948, SI, <2000 - 1949, S, <2000
⇒	166 S coupé Allemano	1948, SI, <2000
⇒	166 S Spider [ex 125 S]	1948, SI, <2000
⇒	166 Spider Corsa	1949, S, <2000
⇒	166 Spider Corsa Ansaloni	1948, SI, <2000
⇒	166 berlinetta Le Mans Touring	1952, S, <2000
⇒	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1950, S, <2000
⇒	166 Inter berlinetta Touring	1952, GTI <2000
⇒	166 MM berlinetta Touring	1950, S, <2000
⇒	166 MM berlinetta Touring Le Mans	1951, S, <2000
⇒	166 MM berlinetta Vignale	1952, S, <2000
⇒	166 MM berlinetta Zagato	1950, 1953, S, <2000
⇒	166 MM spider Vignale	1951, S, <2000
⇒	166 SC/195 S barchetta Fontana	1950, S, >2000
⇒	195 Inter berlinetta Vignale	1952, GTI, >2000
⇒	195 Inter coupé Motto	1951, AV, >2000
⇒	195 S barchetta Touring	1950, 1952, S, >2000
⇒	195 S berlinetta Touring	1950, S, >2000
⇒	212 Export berlinetta Motto	1951, AV, >2000 - 1952, GTI, >2000 - 1954, SI, >2000
⇒	212 Export berlinetta Touring	1952, GTI, >2000 - 1953, S, >2000
⇒	212 Export berlinetta Vignale	1951, AV, >2000 - 1952, GTI, >2000
⇒	212 Export spider Motto	1951, S, >2000
⇒	212 Inter berlinetta Vignale	1952, GTI, >2000
⇒	225 S barchetta Touring	1952, S, >2000
⇒	225 S berlinetta Vignale	1952, GTI, >2000
⇒	225 S spider Vignale	1952, 1953, S, >2000
⇒	250 S berlinetta Vignale	1952, S, >2000
⇒	275 S barchetta Touring	1950, S, >2000
⇒	340 America barchetta Touring	1951, S, >2000
⇒	340 America berlinetta Vignale	1951, S, >2000
⇒	340 America spider Vignale	1952, S, >2000
⇒	118 LM spider Scaglietti	1955, SI, <3000

⇒	121 LM spider Scaglietti	1955, SI, <3000
⇒	166 MM/53 berlina Touring Le Mans	1953, S, <2000
⇒	166 MM/53 spider Autodromo	1953, 1954, S, <2000
⇒	166 MM/53 spider Scaglietti	1953, S, <2000
⇒	166 MM/53 spider Vignale	1953, 1954, 1956, S, <2000
⇒	212 Export barchetta Touring	1954, SI, >2000 - 1956, S, >2000
⇒	212 Export spider Vignale	1954, SI, >2000
⇒	212 Inter coupé Vignale	1954, SI, >2000
⇒	225 Export spider Vignale	1953, S, >2000
⇒	225 S	1955, SI, <3000
⇒	250 MM berlina Pinin Farina	1953, S, >2000 - 1954, SI, >2000
⇒	250 MM spider Morelli	1954, SI, >2000
⇒	250 MM spider Vignale	1953, S, >2000
⇒	250 Monza spider Pinin Farina	1954, SI, >2000 - 1955, SI, <3000 - 1956, S, >2000
⇒	340 Mexico berlina Vignale	1953, S, >2000
⇒	340 MM barchetta Touring	1953, S, >2000
⇒	340 MM spider Vignale	1953, S, >2000
⇒	375 MM berlina Pinin Farina	1954, SI, >2000
⇒	375 MM spider Pinin Farina	1954, 1955, SI, >2000
⇒	375 Plus spider Pinin Farina	1954, SI, >2000
⇒	500 Mondial spider Pinin Farina	1954, SI, <2000
⇒	500 Mondial spider Scaglietti	1954, 1955, SI, <2000
⇒	750 Monza spider Scaglietti	1955, SI, <3000
⇒	250 GT berlina Pinin Farina	1956, GTs, >2000
⇒	250 GT berlina Scaglietti	1956, GTs, >2000 - 1957, GT, >2000
⇒	250 GT coupé Boano	1956, GTs, >2000 - 1957, GT, >2000
⇒	250 GTZ berlina Zagato	1957, GT, >2000
⇒	250 GTZ coupé corsa Zagato	1956, GTs, >2000
⇒	290 MM spider Scaglietti	1956, S, >2000
⇒	315 S spider Scaglietti	1957, S, >2000
⇒	335 S spider Scaglietti	1957, S, >2000
⇒	500 Mondial berlina Pinin Farina	1956, S, <2000 - 1957, S, >1500 <2000
⇒	500 Mondial spider Pinin Farina	1956, S, <2000 - 1957, S, >1500 <2000
⇒	500 TR spider Scaglietti	1956, S, <2000 - 1957, S, >1500 <2000
⇒	500 TRC spider Scaglietti	1957, S, >1500 <2000
⇒	860 Monza spider Scaglietti	1956, S, >2000
	◆ FERRERO [I]	
⇒	Fiat 1100 S	1951, AV, <110
	◆ FERRY [F]	
⇒	F750 Renault	1956, S, <750
	◆ FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) [I]	
⇒	501 S	1927, 1928, S, F<1500
⇒	501 testa Silvani spider speciale	1927, S, F<1500
⇒	509 S	1929, 1930, 1931, 1932, S, G<1100
⇒	509 S bateau	1927, 1928, S, G<1100
⇒	509 S guida interna	1927, S, G<1100
⇒	519 S	1927, S, C<5000
⇒	519 S spider	1927, S, C<5000
⇒	520	1929, S, D<3000
⇒	508 berlina "Balilla"	1933, GUI, Cl.Un.
⇒	508 berlina aerodinamica "Balilla"	1933, GUI, Cl.Un.
⇒	508 CS Coppa d'Oro "Balilla Sport"	1934, 1935, 1937, 1940, S, 1<1100
⇒	508 CS Mille Miglia "Balilla" Sport	1934, 1935, 1937, 1940, 1949, S, 1<1100

⇒	508 CS MM berlinetta	1934, 1935, S, 1<1100 - 1937, TN, <1100
⇒	508 S Coppa d'Oro "Balilla Sport"	1933, 1935, Ut, <1100 - 1934, S, 1<1100
⇒	508 S Mille Miglia "Balilla Sport"	1933, 1935, Ut, <1100 - 1934, S, 1<1100
⇒	509 SM	1930, S, G< 1100
⇒	514	1930, 1931, 1932, Ut, Cl.Un.
⇒	514 CA	1932, Ut, Cl.Un.
⇒	514 CA spider sport	1931, Ut, Cl.Un.
⇒	514 MM	1931, S, 2<1500 - 1931, 1932, 1933, Ut, Cl.Un.
⇒	514 S	1930, 1931, Ut, Cl. Un.
⇒	522	1933, GUI, Cl.Un.
⇒	525 S	1930, S, C< 5000
⇒	525 S berlina	1930, S, C< 5000 - 1931, GUI, Cl.Un.
⇒	525 SS	1931, S, 4<3000
⇒	1100 [508 C]	1938, SN, <1100
⇒	1100 [508 C] barchetta	1940, S, <1100
⇒	1100 [508 C] berlina con compressore Brema	1938, SI, <2000 Co
⇒	1100 [508 C] spider	1940, S, <1100
⇒	1100 508 C] berlinetta aerodinamica	1940, S, <1500
⇒	1100 MM	1940, S, <1100
⇒	1100 MM berlinetta	1940, S, <1100
⇒	1100 MM berlinetta Savio	1940, S, <1100 - 1938, SN, <1100
⇒	1100 MM spider	1940, S, <1100
⇒	1100 Sport	1938, SN, <1100
⇒	1500	1936, Nco, <2000
⇒	1500 berlinetta Viotti	1937, TN, <1500
⇒	1500 cabriolet Viotti	1937, TN, <1500
⇒	1500 spider	1937, TN, <1500 - 1938, SN, <1500
⇒	500 A "Topolino"	1937, TN, <750 - 1938, SN, <750 - 1940, S, <750 - 1947, 1948, 1949, TI, <750
⇒	500 A testa Siata	1937, S, <750
⇒	500 siluro	1940, S, <750 - 1948, SI, <750
⇒	500 spider	1940, S, <750
⇒	500 testa Siata	1938, SN, <750
⇒	508 "Balilla"	1935, Nco, Cl.Un.<1500 - 1936, Nco, <1100 - 1937, TN, <1100
⇒	508 "Balilla" compressore Gasogeno	1936, Gas, Cl.Un.
⇒	508 Balilla "berlina leggera"	1936, Nco, <1100
⇒	508 CS "Balilla Sport"	1935, Nco, Cl.Un. <1500 - 1936, Nco, <1100 - 1937, TN, <1100 - 1938, SN, <1100
⇒	508 CS "Balilla Sport" compressore	1936, Co, <1100
⇒	508 CS MM berlinetta compressore	1936, Co, <1100
⇒	508 CS spider Touring	1940, S, < 1100
⇒	527 Ardita	1936, Gas, Cl.Un.
⇒	1100	1947, 1948, 1950, TI, <1100 - 1954, GTs, NL <1100 - 1955, GT, <1100 - 1951, BU, <1100 - 1952, Ss, <1100 - 1952, GTI <1500
⇒	1100 B spider Monviso	1948, 1949, TI, <1100
⇒	1100 barchetta	1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100
⇒	1100 coupé	1948, SI, <1100
⇒	1100 coupé Ghia "Supergioiello"	1948, SI, <1100
⇒	1100 hardtop Ala d'Oro	1947, SI, <1100
⇒	1100 Metano	1947, 1948, TI, <1100
⇒	1100 S	1947, SI, <1100 - 1951, AV, <1100 - 1953, S, <1100 - 1954, 1955, SI, <1100 sc
⇒	1100 S berlinetta	1947, 1948, SI, <1100 - 1949, 1953, S, <1100 - 1950, 1952, GTI, Cl.Un. - 1950, S, <1100 - 1951, AV, <1100
⇒	1100 S coupé Allemano	1949, S, <1100
⇒	1100 S MM berlinetta	1948, SI, <1100
⇒	1100 siluro	1948, SI, <1100
⇒	1100 spider Ala d'Oro	1948, SI, <1100
⇒	1500 berlina	1947, 1949, TI, <1500 - 1950, TI, >1100 - 1937, TN, <1500 - 1938, SN, <1500
⇒	1500 sport	1947, 48, SI, <2000
⇒	500 B Topolino	1949, 1950, 1953, TI, <750 - 1951, Ut, <750 - 1952, TN, <750

⇒	500 barchetta	1947, SI, <750
⇒	500 sport	1947, 1948, SI, <750
⇒	508 C MM ricarozzato spider	1949, S, <1100
⇒	508 CS Mille Miglia "Balilla" Sport	1948, SI, <1100
⇒	750 sport	1949, 1950, 1951, 1952, 1953, S, <750
⇒	1100 B	1950, TI, <1100 - 1951, BU, <1100
⇒	1100 E	1950, TI, <1100 - 1951, BU, <1100 - 1952, TN, <1100
⇒	1100 ES berlina Pinin Farina	1952, GTI <1500 - 1955, SI, <1100
⇒	1100 S barchetta	1950, 1951, 1952, S, <1100
⇒	1100 S berlina Bertone	1952, GTI <1500
⇒	1100 S Rocco Motto	1952, S, <1100
⇒	1100 S siluro	1950, S, <1100
⇒	1400	1951, BU, <1500 - 1952, TN, <1500 - 1953, TI, <1500 - 1954, 1955, TSS, >1300
⇒	500	1952, Ss, <750
⇒	500 C "Belvedere"	1952, TN, <750 - 1953, TI, <600 - 1954, TSS, <750
⇒	500 C "Topolino"	1950, TI, <750 - 1951, 1953, Ut, <750 - 1952, TN, <750 - 1954, TSS, <750 - 1955, TSS, <500T
⇒	500 C "Topolino" testa Superba	1952, Ss, <750
⇒	508 C MM berlina	1950, S, <1100
⇒	8V berlina	1952, GTI, <2000 - 1952, 1953, S, <2000 - 1955, GT, <2000 - 1954, GTs, NL - 1956, GTs, <2000 - 1957, GT, >1600<2000
⇒	Campagnola	1952, VM, Cl.Un.
⇒	1100 TV coupé Pinin Farina	1954, SI, <1100 sc
⇒	1100/103	1953, TI, <1300 - 1954, 1955, TSS, <1300 - 1955, TSN, LF - 1956, TSS, >1000 <1100 - 1957, TP, <1100sc - 1957, TS, <1100sc
⇒	1100/103 TV	1954, 1955, TSS, <1300 - 1956, TSS, >1000 <1100 - 1957, TP, <1100sc - 1957, TS, <1100sc
⇒	1100/103 TV coupé Pinin Farina	1955, GT, <1100 - 1957, GT, <1100sc - 1956, GTs, >1000 <1100
⇒	1400 A Diesel	1955, Die, Cl.Un.
⇒	1900	1954, TSS, >1300
⇒	600	1955, TSS, <600 - 1956, TSS, <750 - 1957, TP, <750 - 1957, TS, <750
⇒	750 Sport	1953, Ss, <750
⇒	8V berlina Vignale	1955, GT, <2000
⇒	1100/103 TV spider	1956, GTs, >1000 <1100 - 1956, Sap, <1500
⇒	600 coupé	1956, GTs, <750
	⇒ F.L. (FIAT LAUREATI) [I]	
⇒	1100 spider	1954, SI, <1100 sc - 1955, SI, <1100
⇒	1100 Sport	1956, S, <1100
	⇒ FICAI [I]	
⇒	1100 S Fiat coupé Allemano	1949, S, <1100
⇒	1100 S Fiat coupé Allemano	1950, 1951, GTI, Cl.Un.
⇒	Nardi 750 Norton bicilindrico	1955, SI, <750
	⇒ FONA [I]	
⇒	Fiat 1100 S berlina	1947, SI, <1100
⇒	Fiat 1100 siluro	1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100
⇒	Fiat 1100 3 carburatori spider	1952, S, <110
⇒	Fiat 1100 S	1951, S, <1100
⇒	Fiat 1100 S siluro	1950, S, <1100
	⇒ FONTANELLA [I]	
⇒	Fiat 500 siluro	1948, SI, <750
⇒		
⇒	⇒ FORD [D]	
⇒	Taurus 15M G48	1957, TS, >1300<1600

▶ FORD [GB]		
⇒	Zephyr	1957, TS, >2000
▶ FORD [USA]		
⇒	A	1931, GUI, Cl.Un.
⇒	B 8V berlina Carrozzeria Ambrosini & Botta	1933, GUI, Cl.Un.
⇒	B 8V spider Carrozzeria Ambrosini & Botta	1933, S+TP, 5>3000
⇒	Thunderbird	1957, GT, >2000
▶ FRAZER - NASH [GB]		
⇒	BMW 328	1938, SI, <2000 Nco
⇒	High Speed	1949, S, <2000
⇒	Mille Miglia	1949, S, <2000
⇒	Le Mans Replica	1950, 1951, 1952, S, <2000
⇒	Le Mans coupé	1954, SI, <2000
▶ FREDIANI [I]		
⇒	Lancia Ardea 750 Mariani	1953, S, <750
▶ FURIA [I]		
⇒	DKW telaio Fiat 1100	1949, S, <2000
▶ GARAGE VITTORIA [I]		
⇒	Fiat 1100 barchetta Pietroboni	1948, SI, <1100
▶ GARAVINI [I]		
⇒	Fiat 1500 spider	1940, S, < 1500
▶ GEROSA [I]		
⇒	Fiat 750	1950, S, <750
⇒	Gilco 750 Siata berlinetta	1950, S, <750
▶ GIANNINI [I]		
⇒	Fiat 500 berlinetta Scuderia Parioli	1938, SN, <750
⇒	Fiat 750 berlinetta	1949, 1950, S, <750
⇒	750 S	1951, 1952, 1953, S, <750 - 1955, SI, <750 - 1956, S, <750
⇒	Fiat 750 S barchetta	1950, 1954, S, <750
⇒	Fiat 750 S siluro	1950, S, <750
▶ GIAUR (GIANNINI - URANIA) [I]		
⇒	750 berlinetta	1950, 1953, S, <750
⇒	750 S	1951, 1952, S, <750 - 1954, SI, <750 - 1956, S, <750
⇒	750 spider	1950, 1953, S, <750
⇒	"San Remo" 750 berlinetta Motto	1955, SI, <750
⇒	750 spider Campana	1957, S, <750
▶ GILCO (GILBERTO COLOMBO) [I]		
⇒	Fiat 1100 Siluro Mariani	1949, S, <1100
⇒	Fiat 1100 barchetta Fontana	1950, S, <1100
⇒	Siata 750 Siluro	1950, S, <750
⇒	Fiat 1100 spider Barbero	1955, SI, <1100
▶ GIUSTI [I]		
⇒	Testadoro "Daniela" siluro Zagato	1949, S, <750
⇒		

⇒	➤ GOLIATH [D]	
⇒	GP 700	1954, TSS, <750
	➤ GORDINI [F]	
⇒	Simca 1100 Sport	1947, SI, <1100
⇒	T15 S 1500	1953, S, <2000 - 1954, 1955, SI, <1500
⇒	T20 S 2000	1954, SI, <2000
⇒	T24 S 3000	1953, S, >2000 - 1954, 1955, SI, >2000
⇒	T8 S 1100	1953, S, <1100
	➤ GPG (GIANNI PIETRO GENOVA) [I]	
⇒	Stoewer 2000 barchetta Colli	1948, SI, <2000
	➤ GRAHAM-PAIGE [USA]	
⇒	modello non identificato	1931, GUI, Cl.Un.
	➤ GUARDIANI [I]	
⇒	Fiat 500 spider	1947, 1948, SI, <750
	➤ GUITIN (GUIDOTTI TINARELLI) [I]	
⇒	1100 barchetta	1956, S, <1100
	➤ HEALEY [GB]	
⇒	2400 Elliott	1948, 1949, TI, >1100
⇒	2400 Westland	1948, SI, >2000 - 1949, TI, >1100
⇒	2400 Silverstone	1950, S, >2000
	➤ HISPANO-SUIZA [E]	
⇒	HB 6	1931, S, 4<3000
	➤ HW (poi HWM) [GB]	
⇒	Alta 2000 Sport	1952, S, <2000
	➤ HWM [GB]	
⇒	Jaguar S 3400 cc	1954, SI, >2000
⇒	Jaguar S 3800 cc	1956, S, >2000
	➤ ICOT [I]	
⇒	Fiat 1100	1947, SI, <1100
	➤ ISO [I]	
⇒	Isetta 236 cc	1954, TSS, <750 - 1955, TSS, <350
	➤ ISOTTA FRASCHINI [I]	
⇒	8A SS torpedo Sala	1927, S, B<8000
	➤ ITALA [I]	
⇒	61	1927, 1928, 1930, S, E<2000
⇒	61 berlina aerodinamica	1927, S, E<2000
⇒	65	1930, 1931, S, E< 2000
⇒	75V spider	1932, 1933, S, 4<3000
⇒	speciale a nafta	1934, S [T], 5>3000
⇒	speciale gasogeno	1936, Gas, Cl.Un.

	▶ JAGUAR [GB]	
⇒	C - Type	1952, 1953, S, >2000 - 1955, SI, <3000
⇒	XK 120 roadster	1950, 1953, S, >2000 - 1951, AV, >2000 - 1956, 1957, S, >2000
⇒	Mark VII	1953, TI, >2000
⇒	XK 120 coupé	1954, GTs, NL
⇒	XK 140	1955, GT, >2000 - 1956, Sap, >2000
⇒	D - Type	1957, S, >2000
	▶ JORDAN [USA]	
⇒	Blue Boy	1929, S, C<5000
⇒	JE "Blueboy" tourer	1930, S, C<5000
	▶ LA SALLE [USA]	
⇒	Series 303 torpedo	1928, S, D<5000
	▶ LANCIA [I]	
⇒	Lambda	1927, 1928, 1929, 1930, 1931, S, D<3000 - 1934, S[T], 5>3000
⇒	Lambda berlina	1929, S, D<3000
⇒	Lambda spider Casaro	1929, S, D<3000
⇒	Lambda torpedo	1927, S, D<3000
⇒	Artena	1932, S, 3<2000
⇒	Astura	1933, S+TP, 4<3000
⇒	Astura berlina	1934, S[T], 5>3000
⇒	Astura berlina Lotti	1933, GUI, Cl.Un.
⇒	Dilambda	1931, 1932, S, 4<3000 - 1933, S+TP, 5>3000
⇒	Lambda con motore Dilambda spider	1932, S, 5>3000
⇒	Aprilia berlina 1350	1938, SN, <1500 - 1940, S, <1500 - 1947, SI, <2000 - 1947, 1948, 1949, 1950, TI, <1500 - 1951, BU, <1500 - 1952, Ss, <1500
⇒	Aprilia berlinetta aerodinamica Boneschi	1940, S, <1500
⇒	Aprilia berlinetta aerodinamica Pinin Farina	1938, SN, <1500
⇒	Aprilia spider	1940, 1949, S, <1500 - 1947, TI, <1100 - 1947, 1948, SI, <2000
⇒	Aprilia spider Colli	1940, S, <1500
⇒	Aprilia spider Colli hardtop	1940, S, <1500
⇒	Aprilia spider Touring «Ala spessa»	1938, SN, <1500
⇒	Augusta	1935, S+T, 2<1500
⇒	Augusta	1936, Nco, <2000 - 1935, S+T, 2<1500
⇒	Augusta berlina	1937, TN, <1500
⇒	Augusta berlinetta aerodinamica	1937, TN, <1500
⇒	Augusta cabriolet	1935, S+T, 2<1500
⇒	Aprilia berlina 1500	1947, SI, <2000 - 1947, 1948, 1949, 1950, TI, <1500 - 1951, BU, <1500 - 1952, Ss, <1500
⇒	Ardea	1947, 1948, 1949, 1950, 1953, TI, <1100 - 1951, BU, <1100 - 1952, SS, <1100 - 1952, TN, <1100
⇒	Astura spider	1949, S, <2000
⇒	Aurelia B20 GT 2000 berlinetta Pinin Farina	1951, AV, <2000 - 1952, GTI <2000 - 1953, S, <2000 - 1954, GTs, NL - 1955, GT, <2000
⇒	Aurelia berlina	1951, AV, <2000 - 1953, TI, <2000 - 1952, TN, >1500 - 1956, TSS, <2000
⇒	Aurelia berlina B21	1951, AV, <2000 - 1952, TN, >1500 - 1953, TI, <2000
⇒	Appia	1954, TSS, <1300 - 1955, TSN, LF - 1956, TSS, >1000<1100 - 1957, TP, <1100sc
⇒	Ardea 750 S	1953, S, <750
⇒	Aurelia B20 GT 2500 berlinetta Pinin Farina	1953, S, >2000 - 1954, GTs, NL - 1955, 1957, GT, >2000 - 1956, GTs, >2000 - 1956, TSS, >2000
⇒	Aurelia berlina B22	1953, TI, <2000
⇒	D20 berlinetta Pinin Farina	1953, S, >2000
⇒	D24 spider Pinin Farina	1954, SI, >2000
⇒	Appia coupé Motto	1957, GT, <1100sc
⇒	Appia GT	1956, TSS, >1000<1100, 1957, GT, <1100sc
⇒	Aurelia B24 spider "America" Pinin Farina	1956, TSS, >2000 - 1957, GT, >2000

	↳ LEONE [I]	
↳	Lancia - Fiat 1100 barchetta	1940, S, <1100
↳	Fiat 1100 Sport	1948, SI, <1100
↳	Savonuzzi 1100 Fiat barchetta	1949, S, <1100
↳	Savonuzzi 1100 Fiat siluro	1950, S, <1100
	↳ LINCOLN [USA]	
↳	88 5300 cc	1953, S, >2000
	↳ LORRAINE-DIETRICH [F]	
↳	B/3/6	1928, 1929, S, D<5000
	↳ LOTUS [GB]	
↳	Eleven Le Mans	1957, S, >750 <1100
	↳ MAESTRI-BARTOLINI [I]	
↳	Giannini 750 spider	1950, S, <750
	↳ MARDAL (MARZOTTO UMBERTO. - DAL MORO) [I]	
↳	750 Giannini - Gilco Fontana	1952, S, <750
	↳ MARINO (BRANDOLI) [I]	
↳	Fiat 1100 S Berlinetta	1952, S, <1100
↳	Fiat 750 S berlinetta	1951, S, <750
↳	Fiat 750 barchetta	1955, SI, <750
↳	Fiat 750 berlinetta	1954, SI, <750
↳	1100 Sport	1956, S, <1100
	↳ MARZOTTO-FERRARI [I]	
↳	212 Export berlinetta Reggiani - Fontana "Uovo"	1951, AV, >2000 - 1952, S, >2000
↳	212 Export spider Reggiani - Fontana	1952, S, >2000
↳	340 America spider Fontana	1952, S, >2000
	↳ MASERATI [I]	
↳	Tipo 26 B MM	1928, 1929, S, E<2000
↳	Tipo 26 MM spider	1928, S, F<1500
↳	4CS 1100	1933, 1934, 1935, S, 1<1100 - 1936, Co, <1100 - 1937, S, <1100
↳	4CS 1500 Campari & Sorniotti	1934, S, 2<1500
↳	4CTR 1100	1932, 1933, S, 1<1100
↳	Tipo 26 1500	1932, 1933, S, 2<1500
↳	Tipo 26 C	1930, S, G<1100
↳	Tipo 26 M Sport	1930, S, D<3000
↳	4CS 1500	1935, S+T, 2<1500 - 1936, Co, <2000 - 1937, S, <2000 - 1938, SI, <2000 Co
↳	6C/34	1935, S, 5>3000
↳	Tipo 26 spider Menarini	1937, S, <2000
↳	Tipo 8C 26B 2000 Menarini	1936, Co, <2000
↳	A6 1500 berlinetta Pinin Farina	1948, SI, <2000 - 1952, GTI <1500
↳	A6 GCS berlinetta	1947, SI, <2000
↳	A6 GCS spider	1948, SI, <2000 - 1949, S, <2000 - 1950, 1951, 1953, S, <2000 - 1955, SI, <2000
↳	A6 1500 berlinetta	1952, GTI <1500
↳	300 S spider Fantuzzi	1955, SI, <3000 - 1956, S, <2000 - 1957, S, >2000
↳	A6 GCS /53 spider Vignale	1954, SI, <2000
↳	A6 GCS 2500	1954, SI, >2000
↳	A6 GCS/53 spider Fantuzzi	1954, 1955, SI, <2000 - 1953, 1956, S, <2000 - 1957, S, >1500 <2000 - 1955, SI, <2000

⇒	150 S	1956, S, <1500 - 1957, S, >1100 <1500
⇒	200 Si	1956, S, <2000 - 1957, S, >1500 <2000 - 1957, S, >1500 <2000
⇒	350 S spider Fantuzzi	1956, 1957, S, >2000
⇒	450 S spider Fantuzzi	1957, S, >2000
⇒	A6 G	1956, GTs, <2000 - 1957, GT, >1600 <2000 - 1956, GTs, <2000
⇒ MASETTI [I]		
⇒	Fiat 500 siluro Marmini	1948, Si, <750 - 1950, S, <750
⇒ MERCEDES-BENZ [D]		
⇒	710 SS	1933 S+TP, 5>3000
⇒	720 SSK	1930, 1931, 1932, S, B>5000 - 1933, S+TP, 5>3000
⇒	720 SSKL	1931, S, 4<3000 - 1933, S+TP, 5>3000
⇒	300 SL Prototipo	1952, S, >2000
⇒	180 D	1955, Die, Cl.Un.
⇒	220	1955, 1956, TSS, >2000
⇒	300 SL	1955, 1957, GT, >2000 - 1956, GTs, >2000
⇒	300 SLR	1955, Si, <3000
⇒	220 A	1956, TSS, >2000 - 1957, TS, >2000
⇒	SC 180 Coupè	1956, GTs, <2000
⇒ MG (MORRIS GARAGE) [GB]		
⇒	K - 3 Magnette	1933, 1934, 1935, S, 1<1100
⇒	C Midget compressore	1932, S, 1<1100
⇒	SA berlina	1937, S, >2000
⇒	PB	1947, Si, <1100
⇒	ZA Magnette berlina	1956, TSS, <1600
⇒	MG A	1956, Sap, <1500 - 1957, GT, >1300 <1600 - 1957, S, >1100 <1500
⇒ MILAN (RUGGERI) [I]		
⇒	Siata 1100 berlina Viotti	1940, S, <1100
⇒ MORETTI [I]		
⇒	600 MM	1950, S, <750
⇒	750 S	1952, 1953, S, <750
⇒	750 berlina	1954, TSS, <750
⇒	750 berlina Zagato	1954, Si, <750
⇒	750 Gran Sport berlina	1955, Si, <750
⇒	750 S berlina	1953, S, <750
⇒	750 S berlina	1955, Si, <750
⇒	750 S spider	1955, Si, <750
⇒	750 coupé	1956, GTs, <750
⇒ MORETTINI-FLORIDA [I]		
⇒	Fiat 508 spider Sport Internazionale	1937, S, <1100
⇒ N.D. (NARDI e NARDI-DANESE) [I]		
⇒	750 BMW Motto	1948, Si, <750
⇒	Alfa Romeo 6C 2500 siluro "Revelli"	1948, Si, >2000
⇒	Alfa Romeo 6C 2500 SS coupé "Revelli"	1949, S, <2000
⇒	Alfa Romeo 6C 2500 SS siluro "Revelli"	1949, S, <2000
⇒	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider S.A.I.L.	1948, Si, >2000
⇒	1100 S Fiat berlina	1951, AV, <1100
⇒	750	1952, S, <750
⇒	815 Auto Avio 1500 spider	1952, S, <2000
⇒	BMW 750 siluro	1950, S, <750

⇒	"Marco" spider Morelli	1953, S, <2000
⇒	2000 S	1954, SI, <2000
⇒	750 S	1954, SI, <750
⇒ NARDI-DUBOIS [I-F]		
⇒	Peugeot berlinetta Frua	1955, SI, <1500
⇒ NASH-HEALEY [USA-GB]		
⇒	Berlinetta	1952, GTI, >2000
⇒	Sports 3850 cc spider	1951, AV, >2000
⇒	Sports 4138 cc	1952, S, >2000
⇒	Sports 4143 cc spider	1953, S, >2000
⇒ NSU-FIAT [I-D]		
⇒	750 sport	1947, SI, <750
⇒ O.M. (OFFICINE MECCANICHE) [I]		
⇒	469	1927, S, F<1500
⇒	665 Superba MM 2107 cc	1929, S, D<3000
⇒	665 Superba S	1929, S, E<2000 - 1931, GUI, Cl.Un.
⇒	665 Superba S MM	1928, 1929, 1930, S, E<2000
⇒	665 Superba Sport	1927, 1930, S, E<2000
⇒	665 Superba	1932, S, 3<2000 - 1933, S+TP, 4<3000
⇒	665 SS MM	1930, 1931, S, D<3000
⇒ O.R.C.A. (OFFICINA RIPARAZIONI COSTRUZIONE AUTOVEICOLI) [I]		
⇒	1100 spider	1947, SI, <1100
⇒ O.S.C.A. (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE AUTOMOBIL) [I]		
⇒	MT4 1100	1949, S, <1100
⇒	MT4 1350	1949, S, <2000
⇒	MT4 1100 barchetta	1951, S, <1100
⇒	MT4 1100 hardtop	1952, S, <1100
⇒	MT4 1100 siluro	1951, S, <1100
⇒	MT4 1100 Spider	1950,1952, S, <1100
⇒	MT4 1350 berlinetta Frua	1951, S, <2000
⇒	2000 S	1954, SI, <2000
⇒	MT4 1100	1953, S, <1100 - 1954, 1955, SI, <1100 sc - 1956, S, <1100 - 1957, S, >750 <1100
⇒	MT4 1100 berlinetta Vignale	1953, S, <1100
⇒	MT4 1500	1954, 1955, SI, <1500 - 1956, S, <1500
⇒	S 1500	1957, S, >1100 <1500
⇒	S 187	1957, S, <750
⇒	S 750	1956, S, <750
⇒	S 750 spider Morelli	1957, S, <750
⇒	S 950	1957, S, >750 <1100
⇒	TN 1500	1957, S, >1100 <1500
⇒	Fiat - Lancia 750 spider	1947, SI, <750
⇒	Fiat - Lancia Ardea 750 barchetta	1948, SI, <750
⇒	Fiat - Lancia Ardea 750 barchetta	1949, 1950, S, <750
⇒	Fiat 750 barchetta	1950, S, <750
⇒ O.S.F.A. (OFFICINA SPECIALIZZATA FACCIOLI ALDO) [I]		
⇒	Gilco Ardea 750 Spider	1954, SI, <750
⇒	Lancia 750 barchetta	1953, S, <750

	▶ OLDSMOBILE [USA]	
⇒	88 5300 cc	1954, TSS, >1300
	▶ ORLANDO [I]	
⇒	Fiat 1100 siluro	1951, S, <1100
	▶ ORTOLANI [I]	
⇒	Faccioli Fiat 1100 siluro	1950, S, <1100
	▶ OVERLAND [USA]	
⇒	3000	1930, Ut, Cl.Un
	▶ P.F.L. (PEZZOLI FIAT LANCIA) [I]	
⇒	Aprilia berlinetta Viotti	1947, TI, <1500
	▶ PAGANELLI-LANCIA [I]	
⇒	Aurelia B 20 2000 sport	1954, SI, <2000
	▶ PANHARD ET LEVASSOR [F]	
⇒	Dyna	1951, Ut, <750 - 1953, TI, <750 - 1954, 1955, 1956, TSS, <750 - 1956, 1957, S, <750 - 1957, TS, <1000
⇒	Dyna X86	1952, Ss, <750 - 1956, TSS, <750
⇒	Dyna X86 berlinetta	1952, GTI <750
⇒	Dyna 130 S	1953, TI, <1300 - 1956, S, <750
⇒	Dyna berlinetta	1953, S, <750 - 1954, SI, <750 - 1956, GTs, <750 - 1957, GT, <1000
⇒	Dyna Berlinetta Allemano	1954, SI, <750
⇒	Dyna spider	1954, 1955, SI, <750 - 1955, TSS, <750
⇒	Dyna tipo 54	1955, TSS, <750 - 1957, TP, <1000
⇒	Dyna X87	1953, TI, <750
⇒	Dyna Z	1956, TSS, >750 <1000
⇒	Monopole berlinetta aerodinamica	1957, S, <750
⇒	Picon	1957, S, <750
	▶ PARIANI [I]	
⇒	OSCA MT4 1350	1949, S, <2000
	▶ PARISOTTO [I]	
⇒	750 Pasqualin barchetta	1952, S, <750
⇒	Giannini 750 S	1953, S, <750
	▶ PASQUALIN [I]	
⇒	Fiat 750 spider	1949, 1951, S, <750
⇒	Fiat 750 S	1952, S, <750
⇒	Giannini - Fiat spider	1950, S, <750
⇒	Giannini 750 spider sport	1951, S, <750
⇒	Giannini 750 spider	1956, S, <750
	▶ PATRIARCA [I]	
⇒	Fiat 750 spider	1949, 1952, S, <750
⇒	Fiat 1100 Sport	1950, S, <1100
⇒	Giannini berlinetta Faina	1950, S, <750
⇒	Giannini siluro Faina	1950, S, <750
⇒	Giannini 750 barchetta	1955, SI, <750
⇒	Giannini 750 berlinetta Zagato	1953, S, <750 - 1954, SI, <750

	➤ PEUGEOT [F]	
⇒	5 HP spider tipo MM	1927, S, H<750
⇒	5 HP tipo MM	1928, 1929, 1931, S, G<1100
⇒	203	1952, Ss, <1500
⇒	203	1953, TI, <1300 - 1954, 1955, 1956, TSS, <1300 - 1957, TS, >1000 <1300
⇒	203 coupé	1955, TSS, <1300
⇒	203 Speciale	- 1953, S, <2000 - 1957, S, >1100 <1500
⇒	403 1300	1956, TSS, <1300
⇒	403 1500	1957, TP, >1300 <1600 - 1957, TS, >1300 <1600
	➤ PICON [F]	
⇒	Picon Panhard 750 Sport	1957, S, <750
	➤ PLATÉ [I]	
⇒	Alfa Romeo 6C 2300 siluro Zagato	1938, SI, <3000 Co
	➤ PORSCHE [D]	
⇒	356 1100	1952, Ss, <1100 - 1953, S, <1100
⇒	356 1500	1952, Ss, <1500 - 1952, GTI <1500 - 1953, S, <2000 - 1953, Ss, <1500 - 1954, GTs, NL <1600 - 1957, GT, >1300 <1600
⇒	356 1500 SL [carrozzeria alluminio]	1952, GTI <1500
⇒	356 1290	1953, Ss, <1300 - 1954, GTs, NL <1300 - 1957, GT, >1000 <1300
⇒	356 1290 Super	1953, Ss, <1300 - 1954, GTs, NL <1300 - 1955, GT, <1300 - 1956, GTs, <1300 - 1957, GT, >1000 <1300
⇒	356 1500 Super	1953, S, <2000 - 1953, Ss, <1500 - 1954, GTs, NL <1600 - 1955, GT, <1600
⇒	550 Spyder RS	1954, 1955, SI, <1500 - 1956, S, <1500
⇒	356 1500 GS Carrera	1956, GTs, <1600
⇒	356 1500 Speedster	1956, Sap, <1500 - 1957, S, >1100 <1500
⇒	356 A 1290	1956, GTs, <1300
⇒	356 A 1500 Carrera	1957, GT, >1300 <1600
⇒	356 A 1600	1957, GT, >1300 <1600
⇒	356 A 1600 Super	1956, GTs, <1600
⇒	550 Spyder A/1500 RS	1956, S, <1500 - 1957, S, >1100 <1500
	➤ PULIDORI [I]	
⇒	Fiat 750	1947, SI, <750
⇒	Fiat 750 spider	1950, S, <750
	➤ RALLY [F]	
⇒	ABC 1100	1930, 1931, S, G<1100
	➤ RENAULT [F]	
⇒	4 CV	1951, Ut, <750 - 1952, GTI <750 - 1952, Ss, <750 - 1953, TI, <750 - 1954, 1955, 1956, TSS, <750 - 1955, SI, <750 - 1957, GT, <750 - 1957, TS, <750
⇒	4 CV/1063	1952, 1953, Ss, <750 - 1954, 1955, TSS, <750
⇒	750 berline	1951, AV, <750
⇒	4 CV berline	1955, SI, <750
⇒	4 CV spider	1955, SI, <750 - 1957, S, <750
⇒	4 CV/1063 berline Allemano	1955, TSS, <750
⇒	750 S	1953, S, <750
⇒	4 CV coupé	1956, GTs, <750
⇒	4 CV coupé speciale	1956, GTs, <750
⇒	Dauphine	1956, TSS, >750 <1000 - 1957, TS, <1000
	➤ RICCI [I]	
⇒	BMW 750 spider	1949, 1950, S, <750

	▶ RILEY [GB]	
⇒	Sprite	1938, SI, <2000 Nco
	▶ RIVA-PAGANI [I]	
⇒	1100 Fiat barchetta	1951, AV, <1100
	▶ ROCCA [I]	
⇒	1100	1934, S, 1<1100
	▶ ROSELLI [I]	
⇒	Fiat 1100 barchetta aerodinamica Colli	1940, S, < 1100
⇒	1100 barchetta Colli	1949, TI, <1100
	▶ ROVELLI [I]	
⇒	Testadoro 1100 spider Castagna	1947, SI, <1100
	▶ ROVER [GB]	
⇒	75	1955, TSS, >2000
	▶ S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE) [I]	
⇒	Fiat 521 C	1929, S, D<3000
⇒	Fiat 508 S	1934, S, 1<1100
⇒	Fiat 508 S berlina Ghia	1933, S, 1<1100
⇒	Fiat 514 compressore	1931, S, 2<1500
⇒	Fiat 514 S	1930, Ut, Cl. Un.
⇒	636 cc "Gran Sport" spider	1937, S, <750
⇒	Fiat 1100 MM berlina Viotti	1938, SN, <1100 - 1940, S, < 1100
⇒	Fiat 1100 spider	1940, S, <1100
⇒	Fiat 1500 spider	1937, TN, <1500
⇒	Fiat 500 spider	1940, S, < 750
⇒	Fiat 500 spider Zagato	1938, SN, <750
⇒	Fiat 508 CS berlina	1937, TN, <1100
⇒	Fiat 508 S compressore berlina Ghia	1935, S, 1<1100
⇒	Fiat 750 spider	1940, S, < 750
⇒	Fiat 750 barchetta	1948, SI, <750 - 1949, S, <750
⇒	Fiat 750 spider Bertone	1947, SI, <750
⇒	Fiat 750 sport	1947, SI, <750 - 1949, 1950, S, <750
⇒	TC 500 sport	1948, SI, <750
⇒	208 S berlina Pininfarina Farina	1952, 1953, S, <2000
⇒	750 S	1951, 1952, 1953, 1956, S, <750
⇒	Daina	1950, GTI, Cl.Un.
⇒	Daina Gran Sport Stabilimenti Farina	1952, GTI <1500
⇒	SC 750 siluro	1950, S, <750
⇒	1100 GT	1955, SI, <1100
⇒	1250 GT	1955, SI, <1500 - 1956, GTs, <1300
⇒	300 BC berlina	1953, TI, <750 - 1954, SI, <750
⇒	300 BC convertibile hardtop	1955, SI, <750
⇒	750 spider	1954, SI, <750
⇒	Amica	1953, S, <750
⇒	Daina Sport Coupé 1250 Pinin Farina	1955, SI, <1500
⇒	Fiat 8V	1953, S, <2000
⇒	1250 GT Zagato	1956, GTs, <1300
⇒	Fiat 750 berlina	1957, S, <750

▶ SAAB [S]		
⇒	93	1957, TP, <750
▶ SAIL [I]		
⇒	Fiat barchetta 1100	1949, S, <1100
▶ SALMSON [F]		
⇒	1100	1929, 1930, S, G<1100
⇒	AL 1100	1928, S, G<1100
⇒	AL 1100 bialbero siluro corsa	1927, S, G<1100
⇒	AL 1100 siluro corsa	1928, S, G<1100
⇒	AL 1100 spider corsa	1928, S, G<1100
⇒	2300	1957, GT, >2000
⇒	2300 Sport	1956, TSS, >2000
▶ SAM (SOCIETÀ AUTOMOBILI MOTORI) [I]		
⇒	C25 F spider	1927, S, G<1100
⇒	C25 J spider	1928, S, G<1100
▶ SCAT CEIRANO [I]		
⇒	S 150 VVV	1930, S, F<1500
▶ SCUDERIA ITALFRANCE (CREPALDI) [I]		
⇒	Panhard Dyna X86 barchetta Allemano	1952, 1953, S, <750
⇒	Panhard Dyna X86 berlinetta Allemano	1952, GTI <750
⇒	Panhard Dyna berlinetta Colli "disco volante"	1953, S, <750 - 1954, SI, <750
⇒	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Colli	1954, SI, <750
⇒	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Zagato	1954, SI, <750
⇒	Panhard Dyna X 86 Spider Allemano	1954, SI, <750
▶ SIGHINOLFI [I]		
⇒	Fiat 1100 siluro Campana	1949, S, <1100
⇒	Ermini 1100 siluro	1951, S, <1100
⇒	Fiat 1100 S	1956, S, <1100
▶ SIMCA [F]		
⇒	Aronde	1952, Ss, <1500 - 1953, TI, <1300 - 1954, 1955, TSS, <1300
⇒	Aronde S	1953, S, <2000
▶ STANGA [I]		
⇒	Fiat 500A testa Siata barchetta Cervi & Corna	1949, S, <750
⇒	Giannini 750 barchetta Motto	1950, 1951, S, <750 - 1954, 1955, SI, <750
⇒	Giannini 750 siluro Motto	1950, 1953, S, <750
⇒	Giannini 750 berlinetta Motto	1953, S, <750 - 1954, SI, <750
⇒	Fiat 750 S	1957, S, <750
▶ STANGUELLINI [I]		
⇒	Fiat 1100 hardtop Carrozzeria Torricelli	1940, S, <1100
⇒	Fiat 1100 spider Torricelli	1940, S, <1100
⇒	Fiat 1100 spider Touring	1938, SN, <1100
⇒	Fiat 500 spider Torricelli	1938, SN, <750
⇒	Fiat 500 testa Siata spider Torricelli	1940, S, < 750
⇒	1100 berlinetta Bertone	1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100 - 1951, AV, <1100 - 1952, 1953, S, <1100
⇒	1100 spider	1947, SI, <1100
⇒	1100 spider Ala d'Oro	1948, SI, <1100 - 1950, S, <1100

⇒	1100 Sport	1948, SI, <1100 - 1949, 1950, 1951, 1952, S, <1100 - 1954, SI, <1100 sc - 1953, 1956, 1957, S, <1100
⇒	2800 spider	1948, SI, >2000
⇒	750 S	1949, 1951, 1952, 1953, S, <750 - 1954, 1955, SI, <750 - 1956, S, <750
⇒	1100 hardtop	1950, S, <1100
⇒	750 spider Campana	1957, S, <750
	▶ STUDEBAKER [USA]	
⇒	Golden Hawk	1956, S, >2000
	▶ SUNBEAM [GB]	
⇒	Rapier	1956, TSS, <1600 - 1957, TS, >1300 <1600
	▶ SUPERBA [I]	
⇒	Fiat 750 S	1953, S, <750
	▶ SVA (SOCIETÀ VALDOSTANA AUTOMOBILI) [I]	
⇒	Giannini 750 Sport	1951, S, <750
	▶ TALBOT [GB]	
⇒	AV 105 S	1932, S, 4<3000
	▶ TALBOT [F]	
⇒	T 150C	1937, S, >2000 - 1938, SI, <4500 Nco
	▶ TALBOT-LAGO [F]	
⇒	T26 GS	1952, S, >2000
	▶ TESTADORO-BRANCA [I]	
⇒	Fiat 750	1950, S, <750
	▶ TINARELLI [I]	
⇒	Lancia Aprilia barchetta	1940, S, <1500
⇒	Ermini 1100 siluro	1951, 1952, S, <1100
	▶ TRIUMPH [GB]	
⇒	TR 2 Sports	1954, SI, <2000 - 1955, SI, <2000 [CA] - 1956, Sap, <2000
⇒	TR 3 Sports	1956, Sap, <2000 - 1957, GT, >1600 <2000
	▶ TUROLLA [I]	
⇒	Fiat 1100	1947, SI, <1100
⇒	Fiat 1100 S	1949, 1950, S, <1100
⇒	Fiat 1500 spider	1947, 1948, SI, <2000
⇒	Fiat 500 A testa Siata	1947, SI, <750
⇒	Fiat 500 A testa Siata coupé Morelli	1948, SI, <750
⇒	Fiat 750 Sport	1949, 1950, 1951, S, <750
⇒	Fiat 750 barchetta	1950, S, <750
⇒	Fiat 750 berlinetta Morelli	1950, S, <750
	▶ URANIA [I]	
⇒	BMW 750 siluro	1949, 1950, S, <750
⇒	750 S	1950, S, <750 - 1952, S, <750
	▶ VERITAS [D]	
⇒	Panhard Dyna Gran Sport spider	1952, S, <750

	▶ VIBERTI [I]	
⇒	Aprilia berlinetta aerodinamica "Casa"	1940, S, <1500
	▶ VOISIN [F]	
⇒	C 14 3000 cc	1929, S, D<3000
	▶ VOLKSWAGEN [D]	
⇒	1100 "Maggiolino"	1952, Ss, <1100
⇒	"Maggiolino" motore Porsche 1290 cc	1954, SI, <1300 sc
⇒	1200 "Maggiolino"	1953, TI, <1300 - 1955, TSS, <1300
	▶ VOLPINI [I]	
⇒	BMW 328	1947, SI, <2000
⇒	Lancia Aprilia	1949, TI, >1100
⇒	Lancia Aprilia	1951, BU, <1500
⇒	Fiat 1100 berlinetta Frua	1953, S, <1100
	▶ ZAGATO [I]	
⇒	Fiat 1500 spider	1937, TN, <1500 - 1938, SN, <1500
⇒	Fiat 500 testa Siata spider	1938, SN, <750
⇒	Lancia Aprilia spider	1940, S, <1500 - 1938, SN, <1500
⇒	Fiat 1100 E berlinetta	1952, GTI <1500
⇒	Fiat 500 berlinetta panoramica	1950, S, <750
⇒	Fiat 750 berlinetta	1952, GTI <750 - 1954, SI, <750
⇒	Fiat 750 MM berlinetta	1950, S, <750 - 1951, AV, <750
⇒	Fiat 1100	1955, SI, <1100
⇒	Fiat 1100 berlinetta	1954, SI, <1100 sc - 1955, SI, <1100 - 1956, GTs, >1000 <1100 - 1956, TSS, >1000 <1100
⇒	Fiat 1100 GT	1954, GTs, NL <1100
⇒	Fiat 1100/103 TV	1955, GT, <1100
⇒	Fiat 600 berlinetta	1955, TSS, <600
⇒	Fiat 750	1953, S, <750 - 1955, SI, <750
⇒	Fiat 8V berlinetta	1953, S, <2000 - 1954, GTs, NL - 1955, GT, <2000
⇒	Fiat 8V spider	1953, S, <2000
⇒	Fiat 1100 coupé	1957, GT, <1100sc
⇒	Fiat 600 coupé	1956, GTs, <750
⇒	Fiat 8V	1956, GTs, <2000 - 1957, GT, >1600 <2000
⇒	Lancia Appia GTZ	1956, GTs, >1000 <1100 - 1957, GT, <1100sc
	▶ ZANNINI [I]	
⇒	750 S Fiat	1957, S, <750
	▶ ZANUSSI [I]	
⇒	Fiat Fontebasso 750 Sport	1951, S, <750

TOTAL NO. OF MAKES: 173 - TOTAL NO. OF MODELS: 902

NOTES:

This list includes only the cars that officially started from Viale Venezia in the 1927 - 1957 Mille Miglia races.

The other cars, even if **registered**, have not been included. This is the case of the **ALCA VOLPE**, the French **BNC**, **LOMBARD** and **STAL**, the German **HOTCHKISS** and the British **KIEFT** and **BENTLEY**.

Although they were included in the starting list, the vehicles of these makes did not actually start.

Two curiosities worth a brief explanation.

The **ALCA Volpe** is considered to be one of the most famous scams of the last century: in March 1947, **ALCA** introduced the **Volpe** with a two-cylinder two-stroke 124 cm³ rear engine, 6 HP, 5000 rpm and a speed of 75 km/h.

To advertise it, five cars were registered to take part in the **Mille Miglia** in the supercharged version, without a hood, with an aerodynamic tail and built-in headrest. Later, orders started to arrive.

The **Volpe** cars did not show up at the starting line of the Mille Miglia 1947 and nobody ever heard of them again.

Some ten cars should have been produced: in 1948 ALCA was accused of fraudulent bankruptcy having collected advance payments from customers who had placed orders for this car, for a total of about 300 million lire, some six million Euro today.

KIEFT applied to take part in the **Mille Miglia 1956** but suffered an accident as it was being brought to Brescia. It did not show up so was removed from the starting list.

Some sources cite **UNION** and **PETRARCA-FIAT** among the cars on the starting grid, but our researches did not find any evidence to prove this.

Car number 622 in the starting list of year 1950, the 1100 **LEONE** designed by Savonuzzi and with an **SVA** chassis, appears in some lists as a **FIAT SM**.

According to some sources, **Urania** and **Giaur (Giannini-Urania)** are called **TARASCHI** from the surname of **Bernardo Taraschi**, a driver and coach builder from Ukraine.

LIST OF CARS REGISTERED TO TAKE PART IN AT LEAST ONE MILLE MIGLIA RACE BUT WHICH DID NOT ACTUALLY START (**20** MODELS):

▶ **ALCA (ANONIMA LOMBARDA CABOTAGGIO AEREO)** [I]

⇒ **Volpe 124 cm³**: 1947, S, special <750

▶ **ARNOLT** [USA]

⇒ **Bristol Bolide**: 1955, SI, <2000

▶ **BENTLEY** [GB]

⇒ **4.5 Litre S.C.**: 1930, S, 5>3000

⇒ **3.5 Litre**: 1934, S, 5>3000

▶ **B.N.C. (BOLLACK, NETTER e CIE)** [F]

⇒ **1100**: 1929, SI, <1100

▶ **HOTCHKISS** [F]

⇒ **3000**: 1948, SI, >2000

▶ **COUSY** [F]

⇒ **750 Sport**: 1956, SI, <750

▶ **KIEFT** [GB]

⇒ **Turner 1100**: 1956, SI, <1500

▶ **FERRARI** [I]

⇒ **250 GT Europa**: 1955, GT, >2000

⇒ **410 SA**: 1957, S, >2000

▶ **LAGONDA** [GB]

⇒ **M45 R**: 1935, S, 5>3000

▶ **LOMBARD** [F]

⇒ **AL3**: 1929, S, G<1100

▶ **LOTUS** [GB]

⇒ **Lotus Mk IX Climax**: 1955, SI, <1100

- ▶ **MERCEDES-BENZ** [D]
 - ⇒ 710 SS: 1930, S, B>5000

- ▶ **MG (MORRIS GARAGE)** [GB]
 - ⇒ Q-Type: 1940, S, <750
 - ⇒ TB: 1940, S, <1500
 - ⇒ KN Saloon: 1940, S, <1500

- ▶ **SIMCA-GORDINI** [F]
 - ⇒ 1100 Sport: 1949, S, <1100

- ▶ **STAL** [F]
 - ⇒ 750 GT: 1951, AV, <750

- ▶ **VERITAS** [D]
 - ⇒ Comet RS: 1954, SI, <2000

AUTHOR'S NOTE:

As explained in the preface, the name of the cars was not given in full, not even on the application form. While it has been relatively easy to classify production cars and those made by the major manufacturers, it was a different story for models built by craftsmen and assemblers.

Similarly, it has not been easy to attribute a final name to unique models commissioned by private drivers (for instance with a Gilco chassis, an Ermini or Stanguellini engine and the livery by a skilled coach builder).

This is the reason why the above list is not complete, although it includes more than nine hundred models.

All those who wish to help us complete this list and are in possession of documents from reliable sources, may write to info@1000miglia.it

PM

