

## PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE - VALABLE POUR: C.Cote -Rallye -Circuit

ASN émettrice : FFSA

Numéro de fiche : F 6135

Catégorie : GT de Compétition

Période : I - 1977 à 1981

Classe FIA : GTS 37

L'ORIGINAL DE CE DOCUMENT A ETE COMPLETE EN ACCORD AVEC L'ANNEXE "K" AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL, POUR LES VOITURES PRENANT PART AUX COMPETITIONS HISTORIQUES. CETTE COPIE CERTIFIEE DE L'ORIGINAL DEMEURE PROPRIETE DE LA FIA ET, SI REMPLACEE PAR UNE NOUVELLE FICHE, DOIT ETRE RETOURNEE A L'ASN EMETTRICE QUI CONSERVE L'ORIGINAL.

Ce Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité, ni ne vérifie en aucune façon l'historique de la voiture ou de ses constituants. Il ne fait que confirmer qu'à la date d'inspection la voiture semblait éligible pour des compétitions de voitures historiques sanctionnées par la FIA.

Les points indiqués ci-dessous comme "revendiqués" sont ceux affirmés comme tels par le propriétaire, selon sa connaissance.

Marque revendiquée : **Porsche**

Constructeur revendiqué : **Porsche**

Modèle revendiqué : **911 SC**

Date fabrication d'origine revendiquée : **1981**

Année revendiquée : **1981**

Type de moteur : **6 cyl à plat ACT**

N° d'identification FIA : **31617**

Cylindrée : **2994 X = 2994 cm³**

Numéro de châssis / VIN : **WPOZZZ91ZBS102594**

N° de fiche d'homologation FIA (si applicable): **3062**

Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer : **28**



Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, le FFSA, avons vérifié les informations portées sur cette fiche, et pour autant que nous le sachions sommes convaincus que la voiture est en accord avec la marque et le modèle représentés.

Date :

Signature :

Nom et statut du signataire :

20 10 2011

Pierre HERAT

Responsable Technique

