



65 000 €

### MARCH 763 1976

F3 Classique, moteur 2T-G Novamotor reconstruit, seulement 2h. Vient avec dossier et ancien PTH FIA et CSAI.  
GSM : 004407470506364  
lorenzo.blitto@gmail.com



78 200 €

### LOLA 97/20 1997

Très bon état général, prête à courir, V6 Buick de 4,2 l, zéro kilomètre. Lot de pièces: moteur, suspensions, roues, carrosseries.  
Tél : (765)335-2057  
info@indycompetition.com



26 000 €

### LOTUS 61 1969

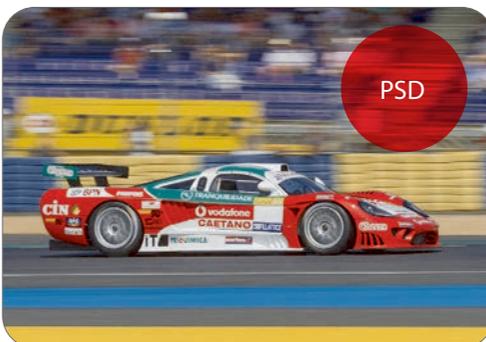
Historique connu depuis l'origine. Entièrement restaurée. Performante et fiable. Prête à courir.  
GSM : +32 4 75 66 00 54  
eric.lecluse@gmail.com



PSD

### LOTUS ELISE 1997

Vends LOTUS ELISE GT1 de 1997 entièrement restaurée, prête à courir et éligible au Mans Classic 2021.  
Tél : +49 (0)5 139 957 666  
info@springbok.de



PSD

### SALEEN S7R 2002

Rstaurée pour participer au Mans Classic 2018, éligible en catégorie Endurance Legends by Peter Auto, prête à courir.  
Tél : +49 (0)5 139 957 666  
info@springbok.de



70 000 €

### AUDI S2 1991

Conçue pour courir en chpt de France des circuits, 573 CV, passeport technique. Très performante.

emmanuel.favre10@wanadoo.fr



PSD

### MARCH 88G 1988

Ex MORETTI - IMSA GTP - C1. Historique limpide. Moteur Buick Turbo, + de 900 Chevaux. +A remettre en route.  
GSM : +33 (0) 617 494 250  
xavier.micheron@ascottcollection.com



68 800 €

### MERLIN MK6

MK6A moteur 1600 Lotus double arbre, révisée et prête à courir. Livrée avec réservoirs et pièces supplémentaires.  
Tél : (765)335-2057  
info@indycompetition.com



24 500 €

### RADICAL SR3 2002

Moteur 1300 de 2002, châssis N°11, passeport FFSA, vendue avec 8 roues supplémentaires et quelques pièces.  
Tél : 0041792105935  
info@hmconsulting.ch



130 000 €

### LOLA T142 1969

F5000, châssis N°37, historique connu. Ulf Norinder a fini 7ème du championnat UK en 1969. Très bien entretenue.  
Tél : +33 642 15 89 27  
bugadenal@orange.fr



PSD

### BRABHAM BT35 1972

Formule Atlantic, châssis #35. Moteur Ford/Lotus 1600 cm3. Parfait état et prête à courir !  
Tél : +32 49 6 269 151  
kurt@kvds.be



25 000 €

### RALT RT31 1987

F3 Classique, moteur 16 VW, injection Kugelfischer. Nombreuses pièces détachées. Passeport FFSA. Très bon état.  
lepiston.sl@wanadoo.fr



56 000 €

### MG MGB 1964

Fiable et performante. Invaincue à ce jour. Très belle éligibilité dont Goodwood Members ! Prête à courir et à gagner.  
GSM : + 352 59 32 36  
ramakersguy@gmail.com



49 000 €

### ELVA COURIER 1964

66 exemplaires, long historique de course, restauration en 1999, prête à courir. CG française et fiche d'homologation.  
Tél : 0683599629  
lbretromotor@gmail.com



95 000 €

### LOTUS ELITE 1959

Extraordinaire historique d'époque. Excellente condition générale. Passeport FIA. Importante éligibilité.  
Tél : 0474025745  
contact@mecanicgallery.com



PSD

### SPICE SE 90C 1991

A couru aux 24 heures du Mans et Championnat du monde 1991. Meilleur rapport performance/ prix en Group C1.  
GSM : +33 (0) 617 494 250  
xavier.micheron@ascottcollection.com



PSD

### LOTUS P1/01 2014

LMP1 P1/01, Championnat du monde d'endurance 2015 By Kolles Racing. Moteur AER V6 biturbo.  
Tél : +377 93 50 22 70  
classic@dpm-motors.com



139 000 €

### LOLA B2K/40 2001

LMP 675 prête à courir, nombreux éléments restaurés, éligibilité SVRA, HSR, Masters Endurance.  
Tél : (765)335-2057  
info@indycompetition.com