



149 500 €

COSTIN-NATHAN ASTRA 1970

Vends Costin-Nathan Astra RNR-2 de 1970. Il s'agit de la voiture personnelle de Roger Nathan. Exceptionnel historique en course, largement documenté. Prête retrouver la piste.
Tél : +32 475 211 098
info@albionmotorcars.com



PSD

OSELLA PA6 1974

Vends Osella PA6 de 1974, PTH FIA valide. Moteur BMW M12/7 neuf, large set de pièces détachées. Eligible à toutes les courses Gr. 6 comme le CER2 de Peter Auto et Le Mans Classic. Prêt à courir!
Tél : +49 (0)5 139 957 666
info@springbok.de



PSD

McLAREN M8C 1970

Vends l'une des plus belle McLaren 8C actuellement disponibles. Intégralement restaurée en 2021. Authentifiée par McLaren by Trojan. Vient avec un dossier complet.
Tél : +1 (858) 459-3500
info@grandprixclassics.com



PSD

PORSCHE 911 1973

Vends Porsche 911 Carrera 2.8L RSR 1973. Historique limpide. 4 participations aux 24 H du Mans, Tour Auto etc... Parfaitement entretenue. Prête à courir. PTH valide. Eligibilité monstrueuse !
Tél : +33 626 486 171
cars@historiccars.fr



89 000 €

ALPINE A110 1973

Vends Alpine A110 Groupe 4 de 1973 avec moteur workstye Gordini de 1440cc 132ch. Matching Numbers et Colors. Electricité renouvelée, nouvelles vitres Lexan... Prête à courir.
Tél : +32 475 541 128
guyvhs@gmail.com



PSD

FORD SIERRA

Vends Ford Sierra Cosworth RS MK1 du 08/10/1990. Excellent état. Pour plus de renseignements, merci de nous contacter !
Tél : +377 93 50 22 70
classic@dpm-motors.com



PSD

McLAREN M4A 1968

Vends McLaren M4A Formule 2 de 1968, châssis M4A #200/20/F. Livrée neuve à l'écurie Chequered Flag, ancien PTH et "McLaren by Trojan certificate" confirmant son historique.
Tél : +32 89 208 881
mike@machineswithamission.com



59 000 €

VAN DIEMEN GRD 376 1976

Vends Van Diemen GRD de 1976 - VIN # 376-F3-102. Historique limpide, pilotée par Jean-Louis SCHLESSER au Grand Prix de Monaco 1976. Entièrement restaurée par spécialistes.
Tél : +33 680 778 779
rs@up2you.fr



PSD

DULON LD4B 1968

Location FF Historique Dulon LD4B de 1968 dans le cadre de l'Historic Tour. Voiture entièrement révisée et prête à courir, PTH valide et à jour, dans le cadre d'une gestion clé en main (assistance, mécanique, logistique et coaching).
julien@classicracingschool.com