



CLASSIC EXPERT

BAROMÈTRE DES VÉHICULES DE COLLECTION

2024



CLASSIC EXPERT PUBLIE SON BAROMÈTRE ANNUEL DES VÉHICULES DE COLLECTION LES PLUS CONVOITÉS EN 2023

Pour la 8^{ème} année consécutive, Classic Expert publie son palmarès des 10 véhicules de collection (autos et motos) les plus convoités. Un réseau national au service des collectionneurs autos et motos.



Classic Expert remercie News d'Anciennes pour sa précieuse contribution à cette édition.





150 experts

5 000
expertises annuelles



CLASSIC EXPERT

PREMIER RÉSEAU D'EXPERTS DE VÉHICULES ANCIENS ET DE COLLECTION EN FRANCE

Fort de ses 5 000 expertises annuelles, d'un réseau de 150 Experts en automobiles spécialisés véhicules de collection, Classic Expert est devenu un référent incontournable du milieu de l'automobile de collection en France, présent sur une quarantaine de salons autos.



BESOIN D'UNE ESTIMATION ?

Vous souhaitez faire évaluer votre ancienne pour l'assurer, avoir une estimation de son état et de sa valeur sur le marché, vérifier sa conformité technique ou administrative, vous faire accompagner lors d'un achat ou pour valoriser un suivi de restauration, Classic Expert se déplace partout en France pour évaluer l'état de vos véhicules anciens et de collection (motos, voitures, Poids Lourds), roulants ou immobilisés.

E D I T O

A l'heure du véhicule électrique à tout va, des ZFE et autres contraintes pour les automobilistes, nombre d'amateurs s'inquiètent de savoir jusqu'à quand ils pourront continuer à rouler avec leurs anciennes.

Soyons optimistes, la Fédération Française des véhicules d'Époque œuvre de façon efficace à défendre le patrimoine et le droit à rouler. Les véhicules de collection restent l'automobile plaisir, leur secteur d'activité regroupant les professionnels, les marchands et les transactions se porte bien.

Dans ce baromètre 2024, nous avons souhaité changer de formule, il y a toujours le TOP 10 des véhicules « abordables » les plus recherchés, mais que nous avons décliné en 3 autres classements : populaires, coupés et cabriolets, youngtimers.

Pour les 2 roues, nous vous proposons cette année 6 Tops, selon les périodes de production.

Vous y trouverez aussi plusieurs articles sur des sujets actuels tels que le RETROFIT, les ZFE, et les incontournables anniversaires.

Impatients de vous retrouver lors de nos expertises ou sur les manifestations 2024, nous vous souhaitons une bonne lecture.



LE TOP 10 DES VÉHICULES DE COLLECTION LES PLUS RECHERCHÉS EN 2023



PEUGEOT 205

1



CITROËN 2CV



RENAULT 4L



PORSCHE 911

2



BMW SÉRIE 3

3



MERCEDES SL



FORD MUSTANG

4



AUSTIN MINI

5



CITROËN MÉHARI

6



FIAT 500

30%

des véhicules expertisés étaient en certificat d'immatriculation de collection. Un chiffre stable, voire en hausse. L'âge moyen des véhicules expertisés est de 42 ans, et leur valeur moyenne de 45 000€.

15%

des véhicules expertisés sont des américaines ou anglaises.

7%

des véhicules expertisés ont un carburant au diesel.

14%

des véhicules expertisés sont non-conformes à leur homologation d'origine.

LE CLASSEMENT PAR CATÉGORIE



LES POPULAIRES



COUPÉS ET CABRIOLETS



YOUNGTIMERS



CITROËN
2CV

1



RENAULT
4L



AUSTIN
MINI

2



CITROËN
MÉHARI

3



FIAT
500



PORSCHE
911

1



MERCEDES
SL

2



FORD
MUSTANG



CHEVROLET
CORVETTE

3



PORSCHE
356



PEUGEOT
205

1



BMW
SÉRIE 3



VOLKSWAGEN
GOLF

2

LES MOTOS DE COLLECTION LES PLUS RECHERCHÉES EN 2023

1 PALMARÈS 1900 - 1914

1



TRIUMPH TYPE H
13 000 à 20 000 €

La vaillante TRIUMPH est certainement l'ancêtre le plus présent au sein des collections Françaises. La raison ? Pas moins de 30 000 exemplaires ont participé à la première guerre mondiale et se sont trouvés abandonnés en nombre, en terres Françaises. Sa symbolique historique est donc forte et le marché en est régulièrement alimenté.

2



INDIAN V-TWIN
22 000 à 40 000 €

Le saviez-vous ? INDIAN a été dans ses premières années le plus important fabricant Américain devant HARLEY-DAVIDSON, et a également commercialisé ses premiers bicylindres en V de série deux ans avant ce dernier.

3



HARLEY-DAVIDSON V-TWIN
20 000 à 35 000 €

Autres icônes incontestables, les V-Twin HARLEY-DAVIDSON avec leur couleur gris RENAULT, puis vert olive, offre une grande diversité de combinaisons (course, side-car, militaires, ...).

4



PEUGEOT BICYLINDRE
17 000 à 35 000 €

Comment parler ancêtre sans évoquer PEUGEOT ? En ce début de XXème siècle, PEUGEOT est omniprésent dans la presse et les événements sportifs. Sa réputation dépasse les frontières, allant même jusqu'à fournir des moteurs à d'autres constructeurs, dont le britannique NORTON.

5



TERROT MOTORETTE
8 000 à 18 000 €

Dès ses débuts, TERROT a été un acteur important de l'histoire de la motocyclette Française. La MOTORETTE est le plus courant ancêtre de la marque et une des rares motos de cette génération à être régulièrement présente lors de sorties et ballades.

2 PALMARÈS 1918 - 1939

1



TERROT 250-350
Soupapes latérales
2 500 à 7 000 €

La marque dijonnaise connaît son âge d'or durant les années 30 où les ventes sont nombreuses sur toutes les catégories. Aujourd'hui une 250 ou 350 cm³ à soupapes latérales est quasi-incontournable dans une collection d'avant-guerre.

2



PEUGEOT 210-250-350
Soupapes latérales
2 000 à 6 000 €

PEUGEOT décline dans les années 30 une multitude de modèles aux cylindrées et finitions permettant à chaque client de trouver sa moto. La diffusion sous plusieurs marques GRIFFON, AIGLON, AUTOMOTO, ... permet également une belle déclinaison de coloris.

3



MOTOBECANE MB1-MB2
1 500 à 3 500 €

Les premières MOTOBECANE sont de paisibles 2 temps de 175cm³, ayant remporté un succès immédiat. Aujourd'hui très appréciées pour leur accessibilité, leur simplicité et la capacité de les restaurer facilement, elles font le bonheur des amateurs d'entre-tubes.

4



TERROT TYPES L et F
2 000 à 4 500 €

Autres 2 temps très appréciées, les TERROT 175 et 250cm³, avec leur cylindre incliné caractéristique, sont des populaires courantes sur le marché et abordables.

5



MOTOBECANE 250-350
Soupapes latérales
2 500 à 6 000 €

Un palmarès sans partage pour les Françaises sur cette période où les populaires comptent le plus de transactions, lié à une grande diffusion et un certain chauvinisme des collectionneurs.



PALMARÈS 1939 - 1945



PALMARÈS 1946 - 1965

1



HARLEY-DAVIDSON WL
15 000 à 30 000 €

Utilisées par de nombreuses armées durant la seconde guerre mondiale, et surnommées la « Liberator », les WLA et WLC véhiculent l'image de la moto militaire américaine.

1



VINCENT HRD
500-1000 cm³
30 000 à 80 000 €

Probablement la plus mythique des motos des années 50, alliant luxe et sportivité. Aujourd'hui elle représente le « Saint Graal » de bon nombre de collectionneurs.

2



BSA M20
4 000 à 8 000 €

Pas de fantaisies ou de lourdes machines de guerre, les Britanniques ont adopté des modèles plus légers et directement dérivés des modèles de série, à l'image de la BSA M20.

2



BMW R50/2- R60/2
5 000 à 12 000 €

La belle allemande, toute de noir vêtue, est très appréciée pour sa solidité, sa polyvalence et une étonnante facilité à l'utiliser dans la circulation actuelle.

3



BMW R75
25 000 à 40 000 €

Développée uniquement pour la wermacht, la BMW R75 est la plus aboutie des motos militaires de son époque. Très convoitée, sa côte s'envole d'année en année.

3



VESPA 125
2 500 à 7 000 €

Le plus emblématique des scooters, le VESPA fait partie des véhicules que tout le monde reconnaît sans peine partout dans le monde.

4



ZUNDAPP KS750
30 000 à 45 000 €

Pas moins accessible que la BMW R75, la ZUNDAPP KS750 est l'autre moto iconique Allemande, très souvent attelée.

4



PEUGEOT 125-175
1 000 à 3 000 €

Motos populaires Françaises les plus répandues, les PEUGEOT sont déclinées en un grand nombre de versions allant de la plus modeste à la sportive et avec un panel de couleurs très large.

5



NORTON 16H
4 000 à 9 000 €

Tout comme la BSA M20, la NORTON 16H est une tranquille mais très fiable 500cm³ à soupapes latérales, diffusée en très grand nombre et très présente en France.

5



**MOTOBECANE-
MOTOCONFORT 125-175**
1 000 à 3 000 €

La MOTOBECANE 125 constitue souvent le point de démarrage d'une collection de motos. Facile à restaurer, fiable et très appréciée, elle est à la moto ce que la 2CV est à l'automobile.



1



HONDA CB750 FOUR
5 000 à 30 000 €

La plus recherchée et désirée des japonaises. Modèle légendaire, elle constitue toujours autant d'engouement auprès des collectionneurs.

2



KAWASAKI Z1-Z900
7 000 à 23 000 €

Autre modèle de légende, la KAWASAKI Z1 fut l'arme absolue pour concurrencer la HONDA CB750. Une vraie réussite technique et esthétique qui fait le bonheur des collectionneurs.

3



TRIUMPH BONNEVILLE
5 000 à 20 000 €

La plus connue des anglaises dispose d'une longue carrière, laissant un grand choix de styles ou de coloris aux collectionneurs.

4



KAWASAKI H1-H2
6 000 à 23 000 €

Toujours aussi convoitées, les KAWASAKI trois cylindres, deux temps, sont des valeurs sûres.

5



NORTON COMMANDO
6 000 à 16 000 €

Roadster, chopper ou sport, la COMMANDO est une des rares motos à être déclinée dans de multiples versions.

1



YAMAHA 500 RDLC / RZV
8 000 à 18 000 €

Une des premières superbikes de l'histoire, à la mécanique complexe et aux performances surprenantes. Elle est aujourd'hui rare en bon état et dans son strict état d'origine.

2



SUZUKI GSX-R 750
3 000 à 10 000 €

La GSXR constitue le point de départ d'une longue lignée d'hyper-sportives SUZUKI, qui va être déclinée en plusieurs cylindrées. Aujourd'hui les premiers 750 font le plaisir des collectionneurs, sa côte monte donc d'année en année.

3



KAWASAKI ZXR 750
3 000 à 10 000 €

Porte étendard KAWASAKI dans les années 90, elle porte une image sans comparaison avec ses deux conduits d'air, lui donnant un look d'avion de chasse !

4



DUCATI 916-996
8 000 à 25 000 €

La seule italienne dans ce top 5 mérite bien sa place, avec une côte montante, une multitude de versions et un style incomparable qui font d'elle un collector très prisé.

5



HONDA CBR 900
2 500 à 6 000 €

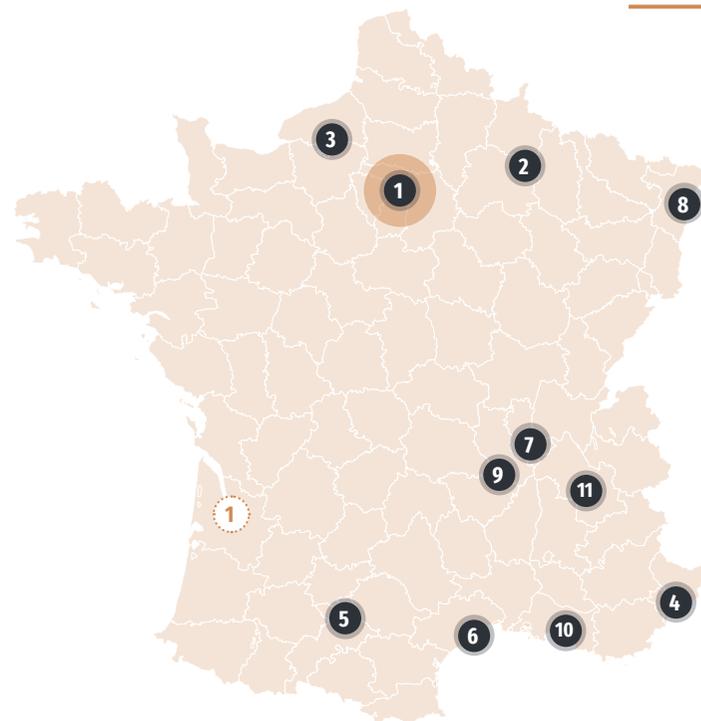
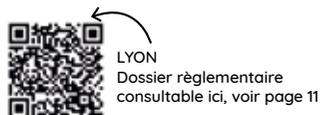
Il est aujourd'hui difficile de faire une liste exhaustive des HONDA CBR tant il a existé de déclinaisons. Le marché est bien fourni, mais les exemplaires de CBR 900 de premières générations en bon état se font rares. Moto encore très accessible, elle est de plus en plus collectionnée.

SUJETS D'ACTUALITÉS : ZFE, QUELLES AVANCÉES ?

Nous avons posé la question à la FFVE :

Feu vert pour 11 métropoles où les arrêtés sont parus avec dérogation pour les véhicules de collection :

- 1 Paris
- 2 Reims
- 3 Rouen
- 4 Nice
- 5 Toulouse
- 6 Montpellier Métropole
- 7 Lyon
- 8 Strasbourg
- 9 Saint-Etienne
- 10 Aix-Marseille-Provence
- 11 Grenoble



1 métropole dont les arrêtés sont à paraître, intégrant la dérogation pour les véhicules d'époque en certificat d'immatriculation de collection :

- 1 Grand Paris

D'autres villes sont au stade de projets soumis à consultation :

- 1 Bordeaux

Enfin, voici la liste des 10 villes dont les ZFE sont en projet :

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1 Arras | 6 La Rochelle |
| 2 Toulon | 7 Fort de France |
| 3 Grand Anancy | 8 Plaine commune |
| 4 Grand Nancy | 9 Grand Paris |
| 5 Lille | 10 Clermont Ferrand |

ET LE RÉTROFIT ?

Quid de l'homologation des véhicules et des retombées liées au Rétrofit en France et en Europe ?

Le cadre légal en France reste très contraignant. C'est l'arrêté du 13 mars 2020 actuellement en vigueur qui prévoit les conditions d'application dont les dispositions majeures suivantes :

- 1 On ne peut rétrofiter qu'un véhicule en certificat d'immatriculation normal, ce qui exclut ceux en certificat d'immatriculation collection.
- 2 La conversion d'un véhicule en rétrofit ne peut être faite que par un professionnel agréé qui homologuera le véhicule transformé.



LE SAVIEZ-VOUS ?

La 2CV6 reste officiellement encore le seul modèle rétrofité et homologué.

Il y a tout de même des avancées : l'intégration au sein de MOBILIANS de AIRe, l'association des acteurs du rétrofit.

- ✓ Par communiqué de presse du 31/05/2023, MOBILIANS Rétrofit milite pour l'instauration d'une réglementation permettant l'homologation européenne afin d'harmoniser les réglementations nationales existantes et de favoriser l'essor d'un véritable marché européen.
- ✓ La révision de l'arrêté de mars 2020 est actuellement en cours, en vue de permettre une accélération et une structuration des professionnels du secteur, avec à la clé une enveloppe budgétaire dédiée à la recherche et aux développements industriels.



EN RÉSUMÉ

Une offre qui se développe sur le marché VP et surtout celui des VUL et VI, car elle permet de prolonger la vie du parc roulant, en préservant l'environnement.

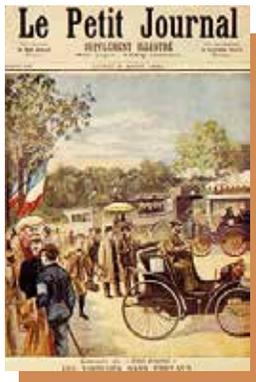
Pour le particulier, une démarche proche du parcours du combattant et coûteuse, puisque si le client fournit le véhicule, la fourchette de prix oscille entre 15 000€ et 50 000€.

Selon Stéphane Wimez du Méhari Club Cassis, également fondateur de R-Fit, le Covid a tout freiné, y compris les investissements. Seule l'industrialisation permettra de diminuer les coûts et démocratiser le rétrofit.

DANS LE RÉTRO

Les 130 ans de PARIS-ROUEN 1894, la première compétition automobile de l'histoire !

Se déroulant le 2 juillet 1894, la course PARIS-ROUEN est considérée comme la première compétition automobile.



Organisée par le quotidien « Le petit journal », et à l'initiative du journaliste Pierre Giffard, le concours de « Voitures sans chevaux » ne voit pas moins de 102 inscrits.

Cependant, après les épreuves éliminatoires, seuls 21 équipages prendront le départ de l'épreuve finale rejoignant PARIS à ROUEN sur une distance de 126km. On dénombre huit véhicules à pétrole, six à gazoline et sept à vapeur.

Ayant des véhicules plus aboutis que leurs concurrents, le dévouement se traduit par des premières places Ex-æquo de PANHARD & LEVASSOR et des fils de PEUGEOT Frère, suivis du comte DE DION.

Les bases de ces trois futurs grands constructeurs sont posées... y compris sur le plan sportif !



Émile Kraeutler
sur un Break PEUGEOT



Le comte DE DION
sur voiture à boggie, à vapeur

ANNIVERSAIRES AUTOS RÉTRO

Dans le monde de la voiture ancienne, les anniversaires sont toujours importants puisqu'ils constituent l'idée de thème de nombreuses expositions thématiques à travers le pays... mais aussi en Europe et dans le monde dans certains cas.



En 2024 nous serons gâtés. Pourtant, c'est l'un des plus anciens et des moins connus qui est certainement le plus important. Du 19 au 22 Juillet on célébrera ainsi les 130 ans du « Concours de Voitures sans Chevaux » qui s'est déroulé entre Paris et Rouen. C'est la première compétition automobile de l'histoire.

La compétition, mais aussi les records seront des points clés d'un centenaire : celui de l'Autodrome de Linas-Monthléry qui se déclinera sur plusieurs événements et Classic Expert y prendra part.

Du côté des voitures et des constructeurs à célébrer, la marque MG, connue pour ses roadsters plus que pour les électriques « chinoises » de la gamme actuelle fêtera également ses 100 ans et on sait qu'elle sera à l'honneur de Rétromobile ET d'Epoqu'Auto.

Du côté des voitures françaises, c'est la mythique Traction qui soufflera ses 90 bougies l'an prochain et sera certainement bien fêtée. Classic Expert sera présent pour cet événement à ne pas manquer.

Plus près de nous, la « Gorde », la Renault 8 Gordini fêtera elle ses 60 ans et partagera cet anniversaire avec un autre mythe : la Ford Mustang.

Enfin, pour ceux qui auraient raté le train des 40 ans de la 205 en 2023, 2024 sera l'occasion de fêter ceux de sa déclinaison la plus connue : la GTI.

Sinon, l'Automobile Ancienne accueillera également au titre des nouvelles trentenaires les premières Renault Laguna, Fiat Barchetta.



ANNIVERSAIRES 2 ROUES RÉTRO



LES 75 ANS DES

MOTOS RUMI

Dès 1949, DONNINO RUMI souhaite créer une moto sportive à la mécanique différente des standards de l'époque. Son association avec le concepteur de génie Pietro VASSENA va découler sur l'apparition d'un moteur bicylindre deux-temps, qui deviendra la signature RUMI sur la quasi-totalité de sa production, y compris sur le très célèbre scooter FORMICCHIO.

MOTOS DERBI

Le constructeur espagnol fabrique des bicyclettes à partir de 1922, puis son premier cyclomoteur en 1949.

Acteur important dans le monde de la compétition à partir des années 60, il se verra couronné de nombreux titres mondiaux, aux mains des pilotes les plus connus tels que Angel NIETO dans les années 70 ou Marc MARQUEZ en 2010.



LES 100 ANS DE



HRD

Avant de devenir VINCENT-HRD en 1928 via le rachat par Philip VINCENT, Howard Raymond DAVIES crée la marque HRD en 1924, qui sera apposée sur de sublimes et sportives motos à moteurs JAP.

Le logo HRD, cher aux célèbres VINCENT fête donc cette année son centenaire !





LES 120 ANS DES



MOTOS ALCYON

Société créée en 1903 par Edmond GENTIL, la première motocyclette ALCYON voit le jour au premier trimestre 1904. ALCYON (et les marques du groupe GENTIL : OLYMPIQUE, ARMOR, LA FRANCAISE DIAMANT, THOMANN, ...) deviendra un des acteurs principaux de l'industrie de la moto Française, et ce durant plus d'un demi-siècle.



MOTOS HERCULES

La marque allemande surtout connue pour ses petites cylindrées et ses trails dans les années 60-70, a pourtant une histoire bien remplie (production de vélos, motos, scooters, voitures, camions, ...) dont les premiers deux roues motorisés remontent à 1904 !



LES 130 ANS DES

HILDEBRAND & WOLFMÜLLER

Née d'une longue étude, la HILDEBRAND & WOLFMÜLLER est le premier deux-roues motorisé fabriqué de série à partir de 1894. La forme générale est déjà proche du standard des futures motocyclettes, seule la transmission de type locomotive restera une caractéristique propre à celle-ci !

En 1895, lors de la première course se voyant engager des motocycles, PARIS-BORDEAUX-PARIS, elle sera la seule à atteindre BORDEAUX après 47 heures, sous sa version Française, fabriquée par les Ets DUNCAN & SUBERBIE !



CLASSIC EXPERT

Estimation, achat, vente, suivi de restauration, succession, etc... pour toutes questions :

 09 72 54 15 12

 contact@experveo.fr

www.classicexpert.fr

Rejoignez le club Classic Expert !

Le club des collectionneurs de voitures anciennes Classic Expert est à l'origine de la création de ce site web. Nous souhaitons faire de cette plateforme, le premier club en ligne dédié aux amoureux et passionnés des véhicules anciens et de prestige. L'idée est d'avoir tout au même endroit !



Des avantages exclusifs



Des enseignes de renom



une inscription gratuite



Tout savoir sur l'auto ancienne



Articles, vidéos, baromètre

Rendez-vous sur : www.club.classicexpert.fr



Classic Expert, filiale du groupe Bca Expertise, premier réseau national d'expertise en automobile avec 600 experts en Automobile inscrits sur la Liste Nationale.



Classic Expert est partenaire de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE).



Classic Expert remercie News d'Anciennes pour sa précieuse contribution à cette édition.

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX

 [classicexpertcollection](https://www.facebook.com/classicexpertcollection)

 [@classicexpert.fr](https://www.instagram.com/classicexpert.fr)

 [@classicexpert5271](https://www.youtube.com/channel/UC...)